Aasmund Vinje

IMO/off nr	542
Call Signal	MDFN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgods steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1906
Shipyard	Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund.
Sno	46
Tonnage	159 brt, 86 nrt.
Size	L: 91,6'-B: 17,7'-D: 6,5'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 12,3''–24,9'', slag/stroke: 18,0''. 47 NHK. Bygget av Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund.
Boiler	1 Thornycroft vannrørs kjele (Water tube boiler). Heteflate 1.015 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Værksted, Fredrikstad.
Manager	Samuel Ugelstad, Brevik.
Owner	Samuel Ugelstad, Brevik.
Port	Skien



OSL42319190320001 AASMUND VINJE. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1906 Bygget som AASMUND VINJE av Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund for Skien-Telemarkens Dampskibsaktieselskab, Skien. 1910 Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim: 7,5’ x 8,5’ og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania. 1919 Solgt til Samuel Ugelstad, Brevik/Skien. 1920 Solgt til Skips-A/S Vestodden (O. B. Wiik), Kristiania. Omdøpt til VESTODDEN I. 1921 Solgt til Bohuslänska Kusten Ångbåt Aktiebolag (C. Thorburn), Uddevalla, Sverige. Omdøpt til BORGILA. 1950 Solgt på auksjon for SEK 8.000 til Rederi-A/B Navigator, Malmø, Sverige. Omdøpt til ØREBORG. 1952 Solgt for SEK 61.920 til Marcel Chauveau, Antwerpen, Belgia for hugging. Hugget i Brügge, Belgia.

History

1906 Built as AASMUND VINJE at Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund for Skien-Telemarkens Dampskibsaktieselskab, Skien. 1910 New boiler fitted: 1 boiler with dim: 7,5’ x 8,5’ and 2 furnaces. Working pressure 80 psi. Built by Akers mek. Verksted, Kristiania. 1919 Sold to Samuel Ugelstad, Brevik/Skien. 1920 Sold to Skips-A/S Vestodden (O. B. Wiik), Kristiania. Renamed VESTODDEN I. 1921 Sold to Bohuslänska Kusten Ångbåt Aktiebolag (C. Thorburn), Uddevalla, Sweden. Renamed BORGILA. 1950 Sold in an auction for SEK 8.000 to Rederi-A/B Navigator, Malmø, Sweden. Renamed ØREBORG. 1952 Sold for SEK 61.920 to Marcel Chauveau, Antwerpen, Belgium for demolition. Broken up in Brügge, Belgium.