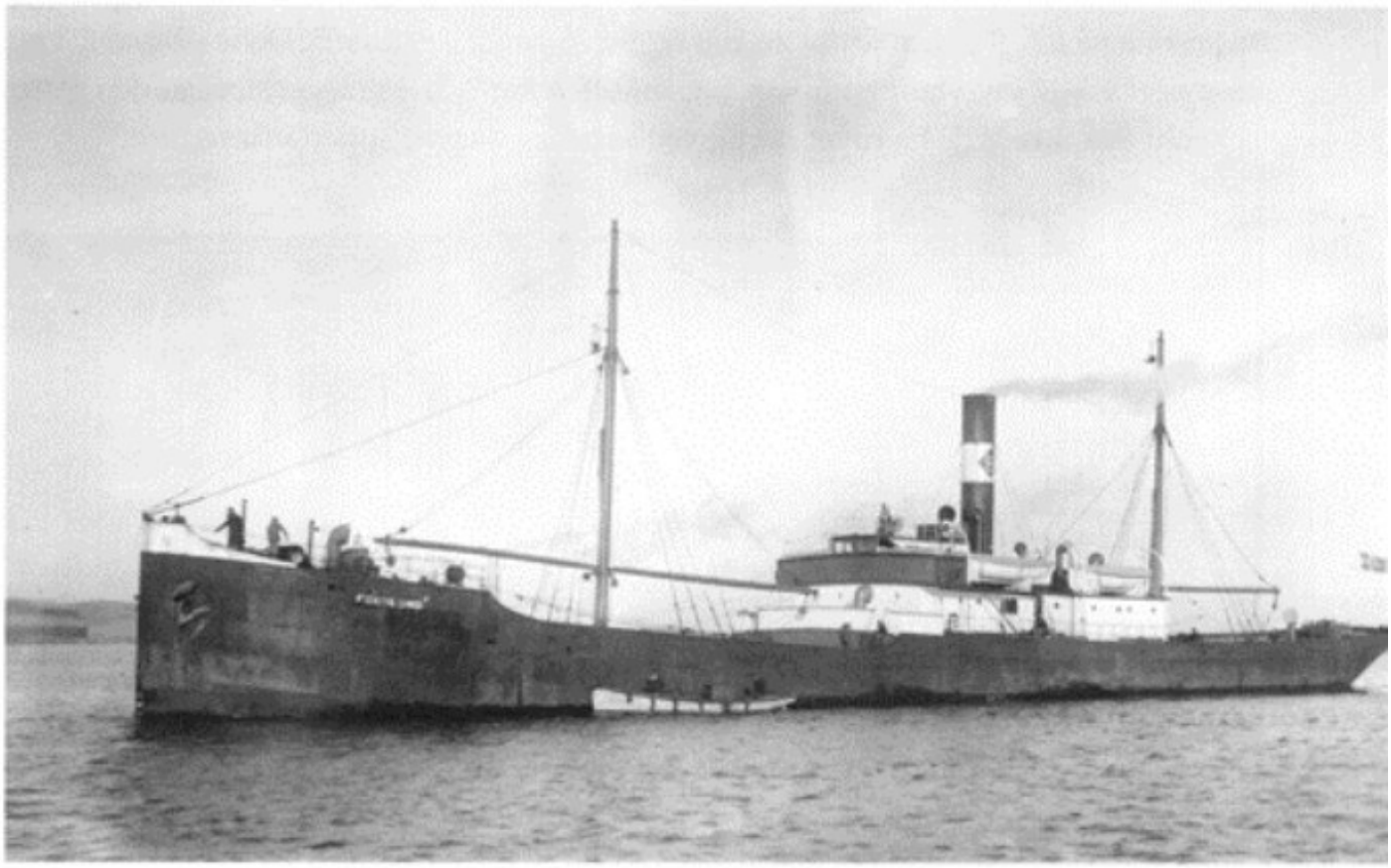
Furulund

IMO/off nr	1135112
Call Signal	MDPN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1907/09
Shipyard	Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim.
Sno	128
Tonnage	1.700 tdw, 1.135 brt, 681 nrt.
Size	L: 231,0' – B: 34,1' – D: 15,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0" – 25,5" - 44", slagl./stroke 30". 129 NHK. Bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim.
Power	9,0 knop
Manager	S. Ugelstad & Co., Oslo.
Owner	Skips-A/S Furulund, Oslo.
Port	Oslo



Rederiets første skip, s/s "Furulund", 1.140 brt., bygget i 1907 i Tronheim, Trondhjems Mek. Verksted. Kjøpt i 1927, og solgt i 1930.

OSL42319270220001 FURULUND. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1907 Bygget som INGER av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim for A/S D/S Inger (Bache & Co.). Trondheim. Sjøsatt 25/07, ferdigstilt i september. 1917 Overtatt av The Shipping Controller(J. Currie & Co.), London, UK. 1919 Tilbakelevert eiere. 1927 Solgt i mai til Skips-A/S Furulund (S. Ugelstad & Co.), Oslo. Omdøpt til FURULUND. 1929 Solgt til S. Ugelstads Rederi A/S (S. Ugelstad & Co.), Oslo. 1930 Solgt 05/03 til Rederi A/B Thor (Rudolf Hedberg), Göteborg, Sverige. Omdøpt til FALKSTEN. 1935 Solgt 03/10 til Rederi A/B Sylvia (Kjell Billner), Göteborg. Omdøpt til KJELL BILLNER. 1940 Beslaglagt 08/06 i Stavanger av de tyske okkupasjonsmyndigheter. Tildelt Richard Schröder, Rostock, Tyskland. Omdøpt til HELGA SCHRÖDER. 1945 Kom i brann 04/05 i Fehmarnsund. Omregistrert til Hamburg, Tyskland. 1949 Satt i fart igjen etter reparasjoner. 1955 Ankom 15/04 til Lübeck, Vest-Tyskland for hugging ved Alnwick Harmstorff.

History

1907 Built as INGER at Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim for A/S D/S Inger (Bache & Co.). Trondheim. Launched 25/07, completed in September. 1917 Requested by The Shipping Controller(J. Currie & Co.), London, UK. 1919 Reverted to owners. 1927 Sold in May to Skips-A/S Furulund (S. Ugelstad & Co.), Oslo. Renamed FURULUND. 1929 Sold to S. Ugelstads Rederi A/S (S. Ugelstad & Co.), Oslo. 1930 Sold 05/03 to Rederi A/B Thor (Rudolf Hedberg), Gothenburg, Sweden. Renamed FALKSTEN. 1935 Solgt 03/10 til Rederi A/B Sylvia (Kjell Billner), Gothenburg, Sweden. Renamed KJELL BILLNER. 1940 Seized 08/06 in Stavanger by the german occupation authorities. Assigned to Richard Schröder, Rostock, Germany. Renamed HELGA SCHRÖDER. 1945 Came on fire 04/05 in Fehmarnsund. Registered in Hamburg, Germany. 1949 In service again after repairs. 1955 Arrived 15/04 at Lübeck, West Germany for demolition by Alnwick Harmstorff.