Solor

IMO/off nr	5604609
Call Signal	WPLS (LEXF etter 1934)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1919/09
Shipyard	T. van Duijvendijk, Papendrecht, Nederland.
Sno	275
Tonnage	2.050 tdw, 1.311 brt, 739 nrt.
Size	L: 239,8’ – B: 36,6’ – D: 15,8’.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,5” – 29,0” - 46,0”, slagl./ stroke 36”. 129 NHK. Bygget av NV Alblasserdamsche Maschinefab., Alblasserdam, Nederland.
Power	9,5 knop
Manager	S. Ugelstad & Co., Oslo.
Owner	A/S Ameta, Oslo.
Port	Oslo



OSL42319330120001 SOLØR som AGNES. Bilde: Public domain.

History in Norwegian

1919 Bygget som OOSTZEE av T. van Duijvendijk, Papendrecht, Nederland for N.V. W. Van Driels Stoomboot & Transport, Rotterdam, Nederland. Ferdigstilt i september. 1923 Solgt til G. J. H. Siemers & Co., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til HERBERT SIEMERS. 1925 Solgt til D/S Peer Gynt (H. Gran-Kahrs), Bergen. Omdøpt til PEER GYNT. 1930 Solgt i mai til A/S D/S Mai (Erik Eriksen, Minde), Bergen. Omdøpt til SEPTEMBER. 1933 Solgt til A/S Ameta (S. Ugelstad & Co.), Oslo. Omdøpt til SOLØR. 1936 Solgt til Skips-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Omdøpt til AGNES. 1940 Nortraship ble manager i april. 1945 Tilbakelevert eiere i oktober. 1946 Gikk på en mine 02/07 i Haipingelva, Vietnam mens hun var på reise fra Haipong, Vietnam til Hong Kong med stykkgods. 15 mann mistet livet.

History

1919 Built as OOSTZEE at T. van Duijvendijk, Papendrecht, Netherland for N.V. W. Van Driels Stoomboot & Transport, Rotterdam, Netherland. Completed in September. 1923 Sold to G. J. H. Siemers & Co., Hamburg, Germany. Renamed HERBERT SIEMERS. 1925 Sold to D/S Peer Gynt (H. Gran-Kahrs), Bergen. Renamed PEER GYNT. 1930 Sold in May to A/S D/S Mai (Erik Eriksen, Minde), Bergen. Renamed SEPTEMBER. 1933 Sold to A/S Ameta (S. Ugelstad & Co.), Oslo. Renamed SOLØR. 1936 Sold to Skips-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Renamed AGNES. 1940 Nortraship became manager in April. 1945 Reverted to owners in October. 1946 Mined 02/07 in Haiping River, Vietnam when on a voyage from Haipong, Vietnam to Hong Kong with general cargo. 15 crew lost their lives.