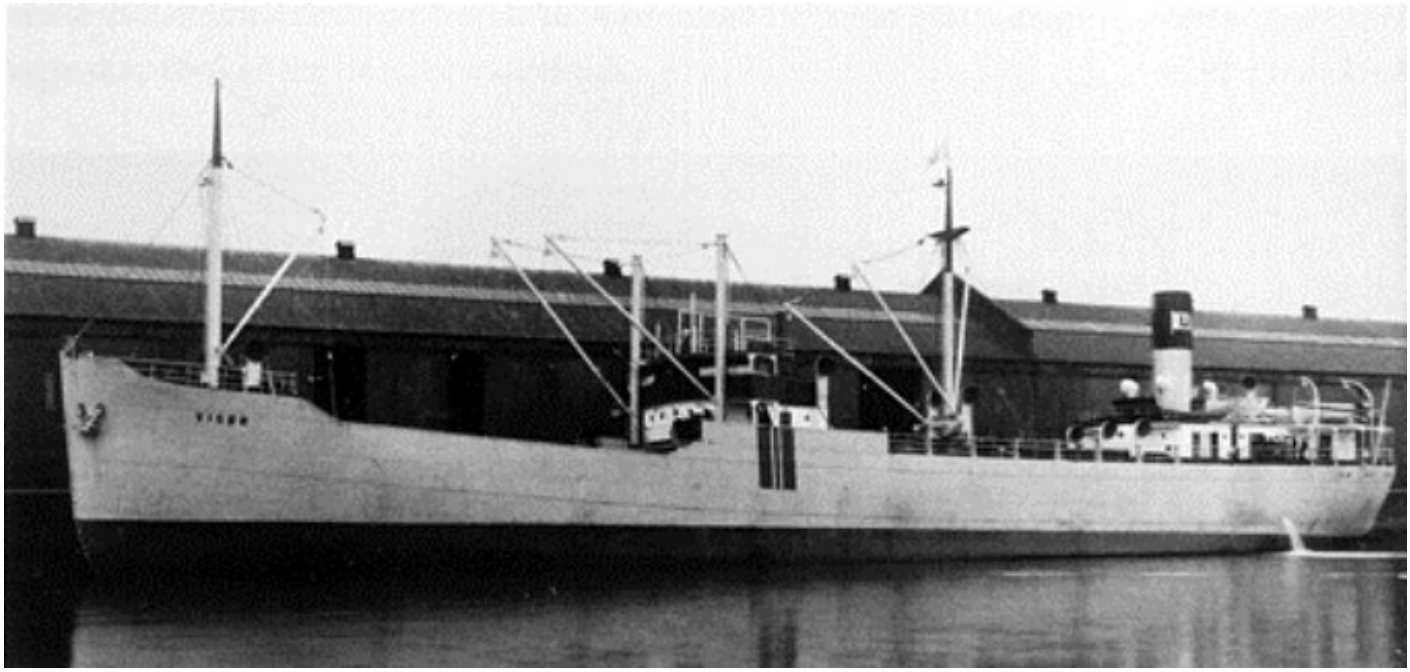
Vigor

IMO/off nr	5608266
Call Signal	LJYP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1935/03
Shipyard	Langesund Mekaniske Verksted A/S, Langesund.
Sno	11
Tonnage	2.600 tdw, 1.518 brt, 850 nrt.
Size	Loa: 254,10' - Lbp: 248,3' – B: 38,6' – D: 17,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 2-sylindret, syl. diam.: 14,5" – 29,5", slagl./ stroke 30" koblet med 1 LP-turbin til propellaksell. Bygget av Langesund Mekaniske Verksted A/S, Langesund.
Power	11,0 knop
Manager	S. Ugelstad & Co., Oslo.
Owner	S. Ugelstads Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL42319350120001 VIGØR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1935 Bygget som VIGØR av Langesund Mekaniske Verksted A/S, Langesund for S. Ugelstads Rederi A/S (S. Ugelstad), Oslo. Ferdigstilt i mars. 1940 Holdt igjen fra 22/06 i Casablanca, Marokko av myndighetene. Beslaglagt av franske (Vichy) myndigheter og tildelt Soc. De Navigation à Vapeur Daher. Registrert i Frankrike. Omdøpt til SAINTE MARCELLE. 1942 Torpedert og senket ved et uhell 14/03 av den italienske ubåten MOCENIGO ca. 25nm fra Cap Carbon, Algerie (37.16N-5.05E).

History

1935 Built as VIGØR at Langesund Mekaniske Verksted A/S, Langesund for S. Ugelstads Rederi A/S (S. Ugelstad), Oslo. Completed in March. 1940 Detained from 22/06 at Casablanca, Marocco by the authorities. Seized by the French (Vichy) Government delivered to Soc. De Navigation à Vapeur Daher. Registered in France. Renamed SAINTE MARCELLE. 1942 Torpedoed and sunk by mistake 14/03 by the Italian submarine MOCENIGO about 25 nm off Cap Carbon, Algerie (37.16N-5.05E).