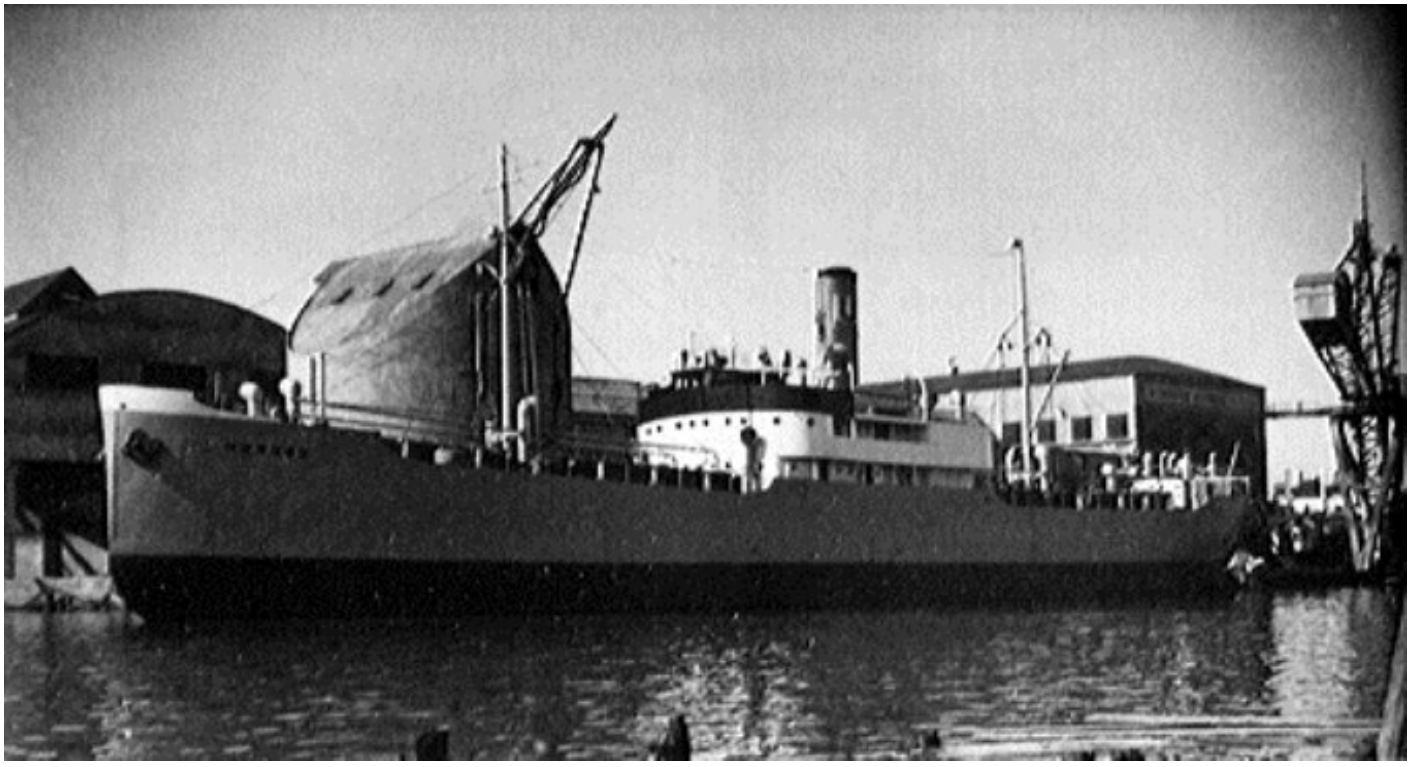
Honnor

IMO/off nr	1164379
Call Signal	LJAP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1936/05
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	276
Tonnage	2.490 tdw, 1.330 brt, 713 nrt.
Size	L: 250,8’ – B: 42,3’ – Dypg.: 14,0’.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 13,0”– 2 x 30,8”, slagl./stroke 28,75”. 82 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	9,0 knop
Manager	S. Ugelstad & Co., Oslo.
Owner	A/S Ameta, Oslo.
Port	Oslo



OSL42319360120001 HONNØR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1936 Bygget som HONNØR av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Ameta (S. Ugelstad), Oslo. Sjøsatt 14/03, ferdigstilt i mai. 1937 Solgt til Leith, Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd. (James Currie & Co.), Leith, UK. Omdøpt til LAPLAND. 1940 Currie Line Ltd., Leith, UK ble manager. Samme eier. 1941 Torpedert og senket 28/07 av den tyske ubåten U 203 (KL Rolf Mützelburg) i posisjon 40.36N-15.30V, vest for Portugal, mens hun var på reise fra London, UK til Lisboa, Portugal med 950 t tinnplater og stykkgods.

History

1936 Built as HONNØR at Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Ameta (S. Ugelstad), Oslo. Launched 14/03, completed in May. 1937 Sold to Leith, Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd. (James Currie & Co.), Leith, UK. Renamed LAPLAND. 1940 Currie Line Ltd., Leith, UK became manager. Same owner. 1941 Torpedoed and sunk 28/07 by the german submarine U 203 (KL Rolf Mützelburg) in position 40.36N-15.30W, West of Portugal, when on a voyage from London, UK to Lisbon, Portugal with 950 t tinplates and general cargo.