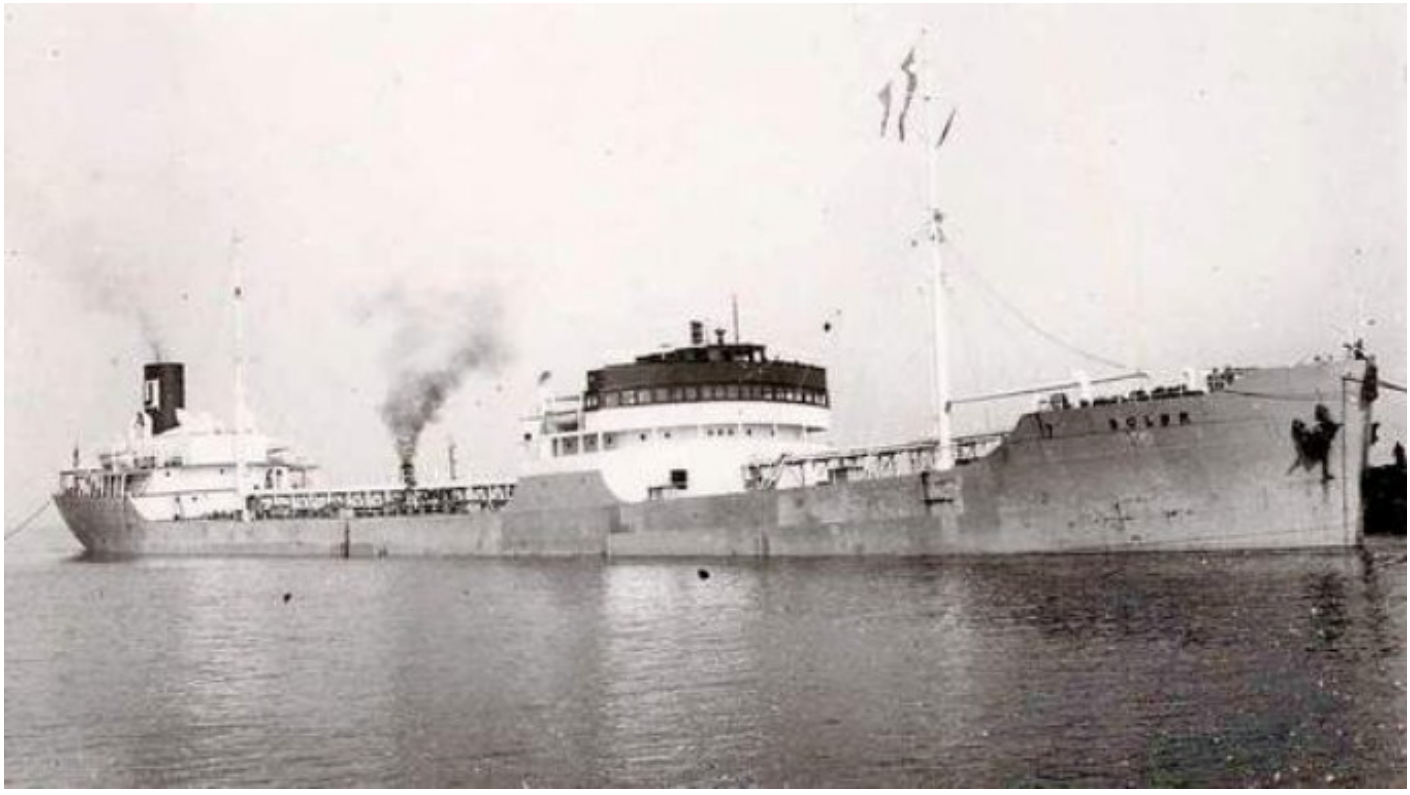
Solor

IMO/off nr	5615016
Call Signal	LJXU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / Motor ship, tanker.
Year Built	1938/07
Shipyard	Eriksberg Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	277
Tonnage	12.775 tdw, 8.262 brt, 4.953 nrt.
Size	Loa: 486,3’ – Lbp: 469,2’ - B: 61,1’’ – D: 34,5’ – Dypg.: 26’ 09¾”.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/dobbeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 644 NHK. Bygget av Eriksberg Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 120 psi.
Power	11,0 knop
Class	LR +100A1 Carrying Petroleum in Bulk.
Manager	S. Ugelstad, Oslo.
Owner	S. Ugelstads Rederi, Oslo.
Port	Oslo



OSL42319380120001 SOLØR. Bilde: Courtesy of Library of Contemporary History, Stuttgart

History in Norwegian

1938 Bygget som SOLØR av Eriksberg Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for S. Ugelstads Rederi (S. Ugelstad), Oslo. Sjøsatt 30/04, ferdigstilt i juli. 1945 Torpedert 27/01 av den tyske ubåten U 825 (OL Gerhard Stoelker) i posisjon 52.35N-05.18V (Irskesjøen) mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Clyde, UK med olje og glidefly. Satt på land 29/01 i Oxwich Bay, Wales, UK. Under lossingen brakk akterskipet av. Forskipet bragt flott, slept til Briton Ferry, Wales, UK og hugget ved T. W. Ward Ltd. 1952 Akterskipet hugget hvor det lå i juli.

History

1938 Built as SOLØR at Eriksberg Mekaniske Verkstads A/B, Gothenburg, Sweden for S. Ugelstads Rederi (S. Ugelstad), Oslo. Launched 30/04, completed in July. 1945 Torpedoed 27/01 by the German submarine U 825 (OL Gerhard Stoelker) in position 52.35N-05.18W (Irskesjøen) when on a voyage from New York, NY, USA to Clyde, UK with oil and gliders. Beached 29/01 in Oxwich Bay, Wales, UK. The stern broke off during discharging. Forepart refloated and towed to Briton Ferry, Wales, UK and broken up by T. W. Ward Ltd. 1952 Stern scrapped in situ in July.