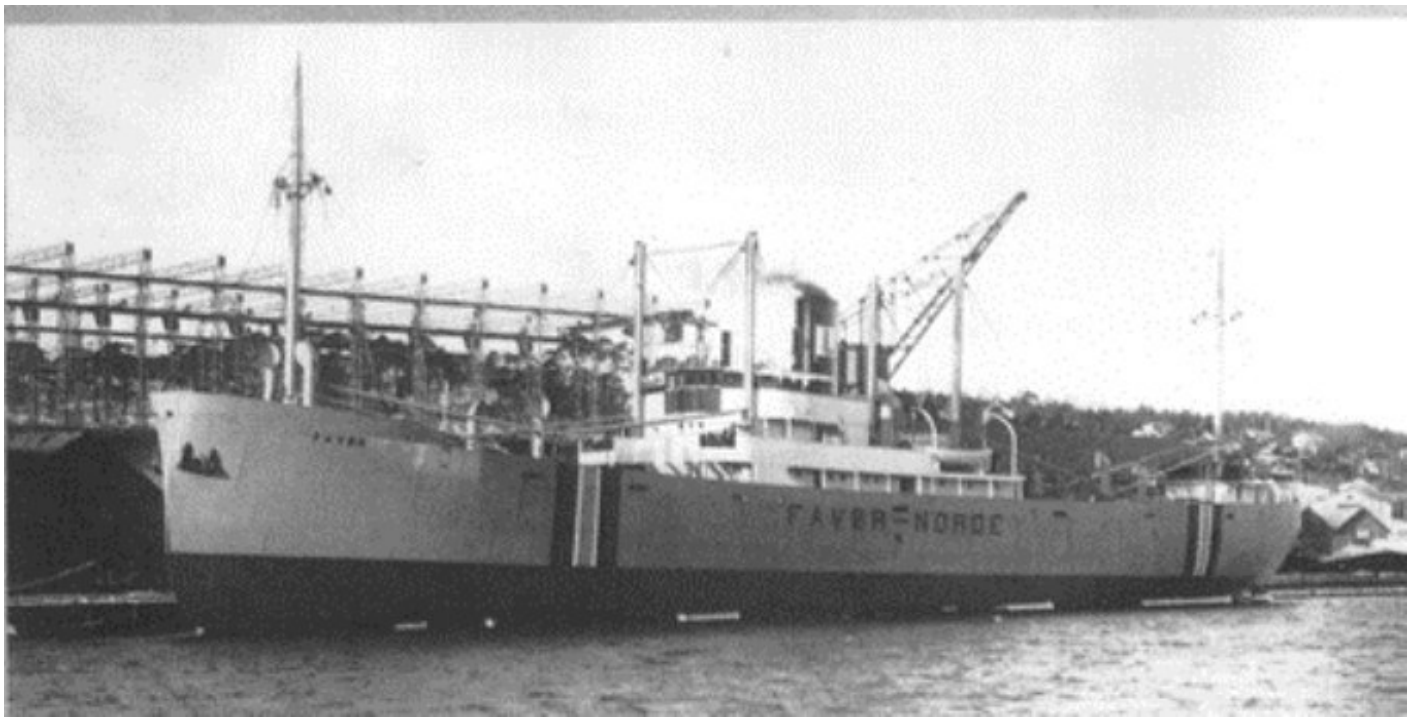
Favor

IMO/off nr	5614075
Call Signal	LKKR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1940/01
Shipyard	Langesund Mekaniske Verksted A/S, Langesund.
Sno	15
Tonnage	1.323 brt, 709 nrt.
Size	L: 251,2' – B: 41,7' –Dypg.: 14,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 16,9" – 33,5", slagl./ stroke 33,5" og lavtrykksturbin koblet over gir og hydraulisk kobling til propell. . Bygget av Langesund Mekaniske Verksted A/S, Langesund.
Power	9,0 knop
Manager	S. Ugelstad & Co., Oslo.
Owner	S. Ugelstads Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL42319400120001 FAVØR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1939 Bygget som FAVØR av Langesund Mekaniske Verksted A/S, Langesund. for S. Ugelstads Rederi A/S (S. Ugelstad), Oslo. Sjøsatt 30/09. 1940 Ferdigstilt 22/01. Holdt igjen 22/06 samme år av franske myndigheter i Oran, Algerie. 1941 Beslaglagt av den franske staten (Vichy) med Cie. De Navigation Paquet som managers. Omdøpt til SAINTE ROSELINE. 1942 Overlevert 15/10 til tyske myndigheter for å tilbakeleveres den norske eieren. Omdøpt til FAVØR. Overlevert til Mittlemeer Reed G.m.b.H. 1943 Torpedert og senket 18/01 av jagerne HMS LIGHTNING og HMS LOYAL ca. 15 nm sør for Cape Carbonara, Sardinia, Italia.

History

1939 Built as FAVØR at Langesund Mekaniske Verksted A/S, Langesund. for S. Ugelstads Rederi A/S (S. Ugelstad), Oslo. Launched 30/09. 1940 Completed 22/01. Detained 22/06 the same year by the french authorities in Oran, Algerie. 1941 Seized by the French Government (Vichy) with Cie. De Navigation Paquet as managers. Renamed SAINTE ROSELINE. 1942 Delivered 15/10 to german authorities, nominally for return to the norwegian owners. Renamed FAVØR. Delivered to Mittlemeer Reed G.m.b.H. 1943 Torpedoed and sunk 18/01 by destroyers HMS LIGHTNING and HMS LOYAL about 15 nm South of Cape Carbonara, Sardinia, Italy.