Solor

IMO/off nr	5170501
Call Signal	LFIT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / Motor ship, tanker.
Year Built	1950/01
Shipyard	Furness Shipbuilding C0. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, UK.
Sno	427
Tonnage	24.870 tdw, 15.775 brt, 9.506 nrt.
Size	Loa: 179,8 m – Lbp: 173,5 m - B: 24,4 m – D: 12,89 m – Dypg.: 9,853 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Doxford, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 7.250 BHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. (1938) Ltd., Wallsend, UK.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 12,4 bar.
Power	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.580 t.
Class	LR +100A1 Oil tanker.
Manager	S. Ugelstad, Oslo.
Owner	S. Ugelstads Rederi, Oslo.
Port	Oslo



m/t "Solor", 15.800 brt., bygget i Haverton Hill-on-Tees, Furness Shipbuilding Co. Ltd. Levert 1950, solgt 1960.

OSL42319500120001 SOLØR. Bildet via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1948 Kjølen lagt 16/07. 1949 Bygget som SOLØR av Furness Shipbuilding C0. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, UK for S. Ugelstads Rederi (S. Ugelstad), Oslo. Sjøsatt 22/09. 1950 Ferdigstilt i januar. 1960 Solgt til A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord. Omdøpt til JASMIN. 1963 Solgt til Cia. Naviera Continental S. A. (Ocean Shipping & Trading Corp, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MARLENA. 1964 Solgt til Cia. Naviera Marlena S. A., Monrovia, Liberia. Samme navn og manager. 1971 Omdøpt til CAPETAN GIORGIS. Samme eier og manager. 1975 Solgt til tyrkiske huggere i desember. 1976 Ankom Izmir, Tyrkia i januar. Hugging begynte 05/04 ved Husan Hatiboglu Kollektif Sirketi.

History

1948 Keel laid 16/07. 1949 Built as SOLØR at Furness Shipbuilding C0. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, UK for S. Ugelstads Rederi (S. Ugelstad), Oslo. Launched 22/09. 1950 Completed in January. 1960 Sold to A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord. Renamed JASMIN. 1963 Sold to Cia. Naviera Continental S. A. (Ocean Shipping & Trading Corp, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed MARLENA. 1964 Sold to Cia. Naviera Marlena S. A., Monrovia, Liberia. Same name and manager. 1971 Renamed CAPETAN GIORGIS. Same owner and manager. 1975 Sold to turkish breakers in December. 1976 Arrived Izmir, Turkey in January. Demolition began 05/04 by Husan Hatiboglu Kollektif Sirketi.