Samuelugelstad

IMO/off nr	5309322
Call Signal	LAUU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker / steam ship, tanker.
Year Built	1956/06
Shipyard	Furness Shipbuilding C0. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, UK.
Sno	472
Cargo Handling	3 x 10 lastetanker. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 3.600 m³/time.
Tonnage	32.010 tdw, 21.178 brt, 12.284 nrt.
Size	Loa: 201,7 m – Lbp: 194,7 m - B: 26,64 m – D: 13,89 m – Dypg.: 10,424 m.
Propulsion	2 x dampturbiner (steam turbines) med utveksling til en propellaksel. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Hartlepool, UK.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørs dampkjeler (oilfired watertube boilers) med overheter. Heteflate 2.332 m². Arbeidstrykk 47,5 bar. Arbeidstrykk overheter 46,5 bar og temperatur 454 °C. Damp/damp-generator med arbeidstrykk 10,3 bar. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Hartlepool, UK.
Power	15,5 knop. Bunkerskapasitet 3.517 t.
Class	LR +100A1 Oil tanker.
Manager	S. Ugelstad, Oslo.
Owner	S. Ugelstads Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



t/t "Samuel Ugelstad", 31.200 brt., bygget i Haverton, Furness Shipbuilding Co. Ltd. Levert 1956, solgt 1976.

OSL42319560120001 SAMUEL UGELSTAD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1954 Kjølen lagt 02/12. 1955 Bygget som SAMUEL UGELSTAD av Furness Shipbuilding Co. Ltd., Haverton Hill-on-Tees, UK for S. Ugelstads Rederi (S. Ugelstad), Oslo. Sjøsatt 15/12. 1956 Ferdigstilt i juni. 1976 Solgt til K/S Kamitoh A/S, Stavanger. Omdøpt til SAMSON DIVER. Ombygget til diving support vessel ved A/B Götaverkens Cityvarv, Göteborg, Sverige. Ca. 50 m av skroget ble fjernet, slept til Dalmuir, Clydebank, UK for hugging. Ny loa: 143,3 m. Ny tonnasje 12.929 brt. 1979 Forlot Göteborg i november under slep for Finland og hugging. Sleper brakk utenfor Gotland, Sverige men skipet ble funnet senere utenfor den polske kysten og slept til Koverhar, Finland. 1980 Overbygget hugget opp i mars i Koverhar, skroget slept til Hamina, Finland hvor huggingen begynte i august ved Haminan Laivaromu.

History

1954 Keel laid 02/12. 1955 Built as SAMUEL UGELSTAD at Furness Shipbuilding Co. Ltd., Haverton Hill-on-Tees, UK for S. Ugelstads Rederi (S. Ugelstad), Oslo. Launched 15/12. 1956 Completed in June. 1976 Sold to K/S Kamitoh A/S, Stavanger. Renamed SAMSON DIVER. Converted to diving support vessel at A/B Götaverkens Cityvarv, Gothenburg, Sweden. About 50 m of the hull taken out, towed to Dalmuir, Clydebank, UK for demolition. New loa: 143,3 m. New tonnage 12.929 brt. 1979 Left Gothenburg in November in tow for Finland and breaking up. Tow broke off Gotland, Sweden but the vessel was later found off the polish coast and towed to Koverhar, Finland. 1980 Superstructure broken up in March at Koverhar, the hull towed to Hamina, Finland where demolition began in August by Haminan Laivaromu.