Honnor

IMO/off nr	5154210
Call Signal	JWVX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker / steam ship, tanker.
Year Built	1958/07
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	356
Cargo Handling	36 lastetanker (11S, 11P, 14C). 2 pumperom, 19 lossepumper med samlet kapasitet 5.300 m³/time.
Tonnage	20.200 tdw, 13.409 brt, 7.726 nrt.
Size	Loa: 175,8 m – Lbp: 163,1 m - B: 22,6 m – D: 11,92 m – Dypg.: 9,609 m.
Propulsion	2 x de Laval dampturbiner (steam turbines) giret til en propellaksel. 9.200 AHK ved 107 o. min. Bygget av A/B de Laval Ångturbin, Stockholm, Sverige.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørs dampkjeler (oilfired watertube boilers) med overheter. Heteflate 1.488 m². Arbeidstrykk 36,2 bar. Arbeidstrykk overheter 33,1. Damp/damp-generator med arbeidstrykk 12,3 bar. Bygget av Foster Wheeler Corp., Mountaintop, PA, USA.
Power	16,0 knop.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil
Manager	S. Ugelstad, Oslo.
Owner	S. Ugelstads Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



t/t "Honnør", 13.400 brt., bygget i Fredrikstad, A/S Fredrikstad Mek. Verksted. Levert 1958. Ombygget til solvent carrier 1966. Solgt 1974.

OSL423195801200001HONNØR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1958 Bygget som HONNØR av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for S. Ugelstads Rederi A/S (S. Ugelstad), Oslo. Sjøsatt 01/03, ferdigstilt i juli. 1974 Solgt til Antilles Marine Co. Ltd., Monrovia, Liberia. Omdøpt til OCEAN CHEMIST. 1977 Ankom 10/04 til Hamburg, Vest-Tyskland for hugging som begynte i august ved Eisen & Metall.

History

1958 Built as HONNØR at Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for S. Ugelstads Rederi A/S (S. Ugelstad), Oslo. Launched 01/03, completed in July. 1974 Sold to Antilles Marine Co. Ltd., Monrovia, Liberia. Renamed OCEAN CHEMIST. 1977 Arrived 10/04 at Hamburg, West Germany for demolition that began in August by Eisen & Metall.