Dan

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Motor ship, passengers-general cargo.
Year Built	1918/12
Shipyard	McDougall-Duluth, Duluth, Minn, USA.
Sno	1327
Tonnage	2.343 brt, 1.314 nrt.
Size	Loa: 79,52 m-Lbp: 76,57 m-B: 13,31 m-D: 6,74 m.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating). Triple exp. Syl. diam.: 20”-33”-54”, slagl./stroke: 40”. Bygget av McDougall-Duluth, Duluth, Minn, USA.
Power	10,0 knop.
Crew	pers,
Manager	V. Burkoff, Oslo
Owner	A/S Skibsfart, Oslo.
Port	Oslo

History in Norwegian

1918 Bygget som CEDAR SPRING ved McDougall-Duluth, Duluth, Minn, USA for U. S. Shipping Board, Boston, Mass, USA. Ferdigstilt i desember. 1930 Solgt til Skibs-A/S Harriet (Paul Hansen), Oslo. Omdøpt til HARRIET. 1932 Solgt til A/S Skibsfart (V. Burkoff), Oslo. Omdøpt til DAN. 1936 Solgt til Servizi Marittimi Szabados, Venezia, Italia. Omdøpt til LUCIANO. 1937 Solgt til Soc. Anon. Sbarchi (Imbarchi e Transporti), Roma, Italia. Omdøpt til ULISSE. 1948 Solgt til Soc. Generale per l’Industria Mecchanica e Chemica Montecatini, Roma. 1950 Solgt til Agenzia Commerciale Marittima Internationale “ACOMIN”, Venezia. 1956 Solgt til Gennardo Ievoli fu Domenico, Napoli, Italia. 1958 Omdøpt til RITA IEVOLI. Samme eier. 1959 Solgt til Gius. Di Cosola & O. Panariello, Bari, Italia. Omdøpt til ATLANTIS. 1961 Solgt til Gius. Di Cosola, Bari. Omdøpt til GARIGLIANO. 1962 Arrestert i Basra, Irak for gjeld da eier gikk konkurs. 1966 Solgt for hugging i Irak.

History

1918 Built as CEDAR SPRING at McDougall-Duluth, Duluth, Minn, USA for U. S. Shipping Board, Boston, Mass, USA. Completed in December. 1930 Sold to Skibs-A/S Harriet (Paul Hansen), Oslo. Renamed HARRIET. 1932 Sold to A/S Skibsfart (V. Burkoff), Oslo. Renamed DAN. 1936 Sold to Servizi Marittimi Szabados, Venezia, Italy. Renamed LUCIANO. 1937 Sold to Soc. Anon. Sbarchi (Imbarchi e Transporti), Roma, Italy. Renamed ULISSE. 1948 Sold to Soc. Generale per l’Industria Mecchanica e Chemica Montecatini, Roma. 1950 Sold to Agenzia Commerciale Marittima Internationale “ACOMIN”, Venezia. 1956 Sold to Gennardo Ievoli fu Domenico, Napoli, Italy. 1958 Renamed RITA IEVOLI. Same owner. 1959 Sold to Gius. Di Cosola & O. Panariello, Bari, Italy. Renamed ATLANTIS. 1961 Sold to Gius. Di Cosola, Bari. Renamed GARIGLIANO. 1962 Arrested in Basra, Iraq for debt when owner was bankrupt. 1966 Sold for demolition in Irak.