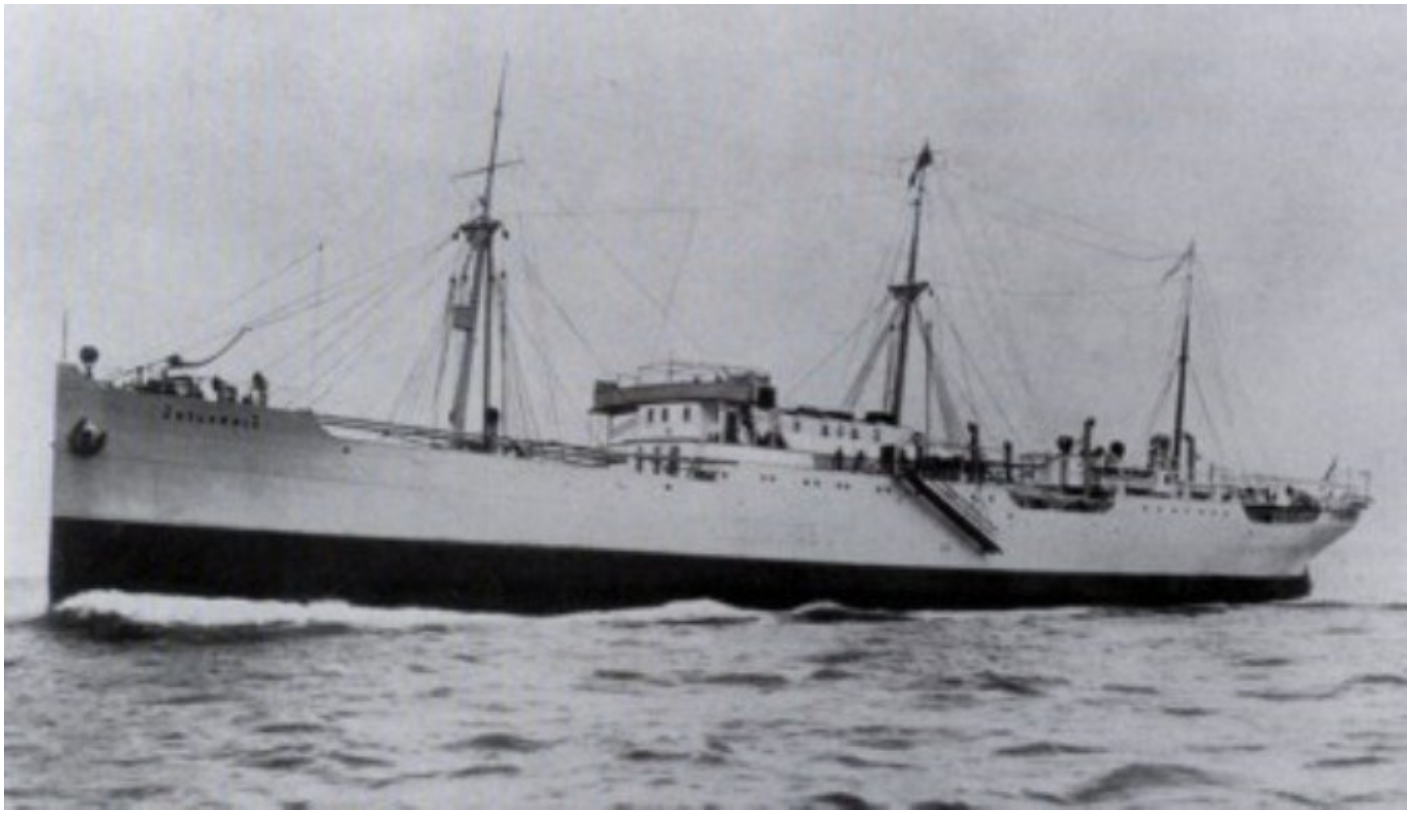
Dan

IMO/off nr	5603329
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer-stykkgods / Motor ship, passengers-general cargo.
Year Built	1912/02
Shipyard	Barclay & Curle & Co., Whiteinch, Glasgow, UK.
Sno	490
Tonnage	7.600 tdw, 4.874 brt, 3.121 nrt.
Size	Loa: 119,2 m-Lbp: 112,9 m-B: 16,2 m-D: 9,14 m-Dypg.: 8,26 m.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkeltv. 8-sylindret, syl. dim.: 530 x 730 mm. Til sammen 2.500 BHK ved 140 o. min. Bygget av Barclay & Curle & Co., Whiteinch, Glasgow, UK.
Power	11,0 knop.
Crew	pers,
Manager	V. Burkoff, Oslo
Owner	Skibs-A/S Danmotor, Oslo.
Port	Oslo



OSL42519370120001 DAN som JUTLANDIA. Bilde fra MAN B&W Diesel, København, Danmark.

History in Norwegian

1911 Bygget som JUTLANDIA ved Barclay & Curle & Co., Whiteinch, Glasgow, UK for Østasiatiske Kompani, København, Danmark. Sjøsatt 10/11. 1912 Ferdigstilt 16/07. 1918 Brudd på veivaksel 04/08 mens hun var på reise fra San Fransisco, USA til Hong Kong med stykkgods. Reparert i Hong Kong. 1922 Brann i lasten 06/07 mens hun var på reise fra København, Danmark til Singapore med 3500t stykkgods. 3000 sekker ris ble skadet. Reparert. 1925 Kolliderte 09/01 med tyske DS HILDE HUGO STINNES i Hamburg havn mens hun var på reise fra Antwerpen, Belgia til Hamburg, Tyskland. Fikk mindre lekkasjer og noen skrogskader. Reparert. 1926 Kolliderte 10/01 med norske DS LEXUS (?) under buksering i Antwerpen, Belgia mens hun var på reise fra Antwerpen til Algiers, Algerie med stykkgods. Baugen trykket inn. 1927 Kolliderte 31/08 med franske DS FORMOSE i Schelde, Nederland mens hun var på reise fra London, UK til Antwerpen med stykkgods. Skrogskader. 1930 Kolliderte 16/04 med nederlandske DS TWEED på Maas, Nederland mens hun var på reise fra Schiedam, Nederland til Antwerpen med stykkgods. Skrogskader. 1934 Solgt til Carrisco Inc. (Flood Bros, USA), Panama. Omdøpt til NOUMEA. 1937 Solgt til Skibs-A/S Danmotor (V. Burkoff), Oslo. Omdøpt til DAN. Gikk på grunn 16/12 samme år på Gisslan, Ålandsøyene mens hun var på reise fra Hull, UK til Rafsö, Finland. 1938 Berget og solgt til T. W. Ward, Grays, UK for hugging.

History

1911 Built as JUTLANDIA at Barclay & Curle & Co., Whiteinch, Glasgow, UK for Østasiatiske Kompani, København, Denmark. Launched 10/11. 1912 Completed 16/07. 1918 Broken crankshaft 04/08 while on a voyage from San Fransisco, USA to Hong Kong with general cargo. Repaired in Hong Kong. 1922 Fire in cargo 06/07 while on a voyage from København, Denmark to Singapore with 3500t general cargo. 3000 bags with rice was damaged. Repaired. 1925 Collided 09/01 with German SS HILDE HUGO STINNES in Hamburg harbour while on a voyage from Antwerpen, Belgium to Hamburg, Germany. Small leaks and hull damages. Repaired. 1926 Collided 10/01 with Norwegian SS LEXUS (?) during berthing in Antwerpen, Belgium while on a voyage from Antwerpen to Algiers, Algerie with general cargo. Bow damaged. 1927 Collided 31/08 with French SS FORMOSE in Schelde, Netherland while on a voyage from London, UK to Antwerpen with general cargo. Hull damaged. 1930 Collided 16/04 with Dutch SS TWEED on Maas, Netherland while on a voyage from Schiedam, Netherland to Antwerpen with general cargo. Hull damaged. 1934 Sold to Carrisco Inc. (Flood Bros, USA), Panama. Renamed NOUMEA. 1937 Sold to Skibs-A/S Danmotor (V. Burkoff), Oslo. Renamed DAN. Grounded 16/12 the same year on Gisslan, Åland Islands while on a voyage from Hull, UK to Rafsö, Finland. 1938 Saved and sold to T. W. Ward, Grays, UK for demolition.