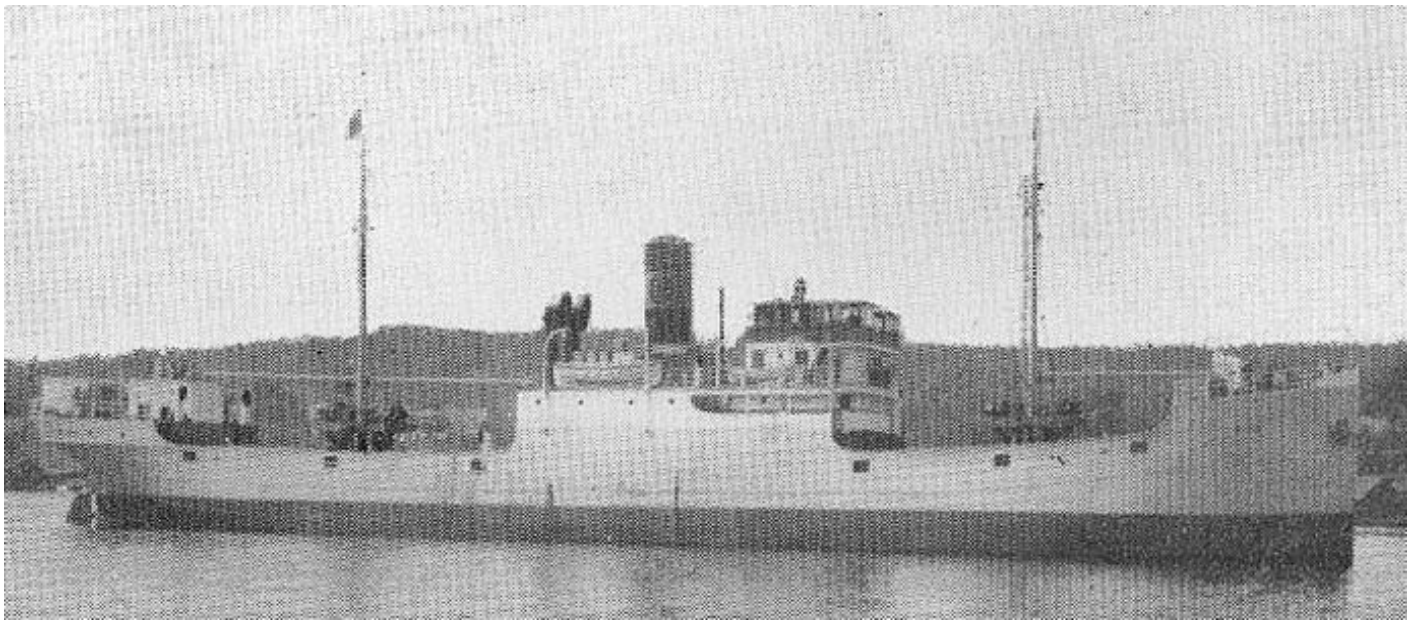
Rita

Call Signal	LJBK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1922/10
Shipyard	N.V. Burgerhout's Maschinfabriek & Scheepswerft, Rotterdam, Nederland.
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.700 tdw, 1.753 brt, 1.000 nrt.
Size	L: 250,5'-B: 40,9'-D: 19,4'-Dypg.: 16' 11¾".
Propulsion	2 dieselmotorer, Bolinder. Hver 2-takt/enkv., 4-sylinder, syl. dim.: 520 x 750 mm. Totalt 286 NHK fordelt på 2 propeller. Bygget av J & C. G. Bolinder Co. Ltd., Stockholm, Sverige. 1936 2 dieselmotorer, Atlas Diesel, 2-takt/enkv., 5-sylinder, syl. dim.: 340 x 570 mm. Totalt 1.450 BHP fordelt på 2 propeller. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Class	DnV 1A1
Manager	Chr. Østberg, Oslo.
Owner	Rederiet Besseggen A/S, Oslo.
Speed	9,5 knop.
Port	Oslo



OSL426193601200001 RITA. Bilde fra Motorship via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1922 Bygget som DORDRECHT av N.V. Burgerhout's Maschinfabriek & Scheepswerft, Rotterdam, Nederland for N.V. Stoomv. Mij. "De Maas" (N.V. Phs. van Ommeren's Scheepv. Bedrijf), Rotterdam. 1925 Solgt til Jens Petersen, Haderslev, Danmark. Omdøpt til ROMØ. 1928 Solgt til H. C. Horn, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til KARIBIA. 1929 Omdøpt til ZULIA. 1935 Solgt til Rederi A/S Rita (Odd Godager), Oslo. Omdøpt til RITA. 1936 Nye hovedmotorer installert. Chr. Østberg overtok i oktober aksjemajoriteten i Rederi A/S Rita. Navnet på selskapet endret til Rederiet Besseggen A/S. 1940 Uteflåten. 1945 Kom til Norge i desember. 1946 Solgt for USD 300.000 til Honduras Shipping Co., Tegucigalpa / Puerto Cortes, Honduras. 1952 Solgt til Lloyd Panamericano, S.A. (Sasso, Botticini & Cia., Buenos Aires, Argentina), Puerto Cortes. 1954 Solgt til Navegação Continental Ltda., Santos, Brasil. Omdøpt til BRASILMAR. 1964 Grunnstøtte 08/06 nær Garopaba, ca. 12 nm nord for Imbituba, SC, Brasil mens hun var på reise fra Recife, PE, Brasil til Rio Grande, RS, Brasil med gjødsel i sekker.

History

1922 Built as DORDRECHT by N.V. Burgerhout's Maschinfabriek & Scheepswerft, Rotterdam, Netherlands for N.V. Stoomv. Mij. "De Maas" (N.V. Phs. van Ommeren's Scheepv. Bedrijf), Rotterdam, Netherlands. 1925 Sold to Jens Petersen, Haderslev, Denmark. Renamed ROMØ. 1928 Sold to H. C. Horn, Hamburg, Germany. Renamed KARIBIA. 1929 Renamed ZULIA. Same owner. 1935 Sold to Rederi A/S Rita (Odd Godager), Oslo. Renamed RITA. 1936 New main engines fitted. Chr. Østberg took in October over the share majority in Rederi A/S Rita. The name of the company changed to Rederiet Besseggen A/S. 1940 Free fleet. 1946 Sold for USD 300.000 to Honduras Shipping Co., Tegucigalpa / Puerto Cortes, Honduras. 1952 Sold to Lloyd Panamericano, S.A. (Sasso, Botticini & Cia., Buenos Aires, Argentina), Puerto Cortes. 1954 Sold to Navegação Continental Ltda., Santos, SP, Brazil. Renamed BRASILMAR. 1964 Ran aground 08/06 near Garopaba, about 12 nm North of Imbituba, SC, Brazil while on a voyage from Recife, PE, Brazil to Rio Grande, RS, Brazil with fertilizer in bags