Tropicsea

Call Signal	LJLG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1920/10
Shipyard	Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark
Tonnage	8.750 tdw, 5.702 brt, 3.583 nrt.
Size	L: 390,7'-B: 53,2'-D: 33,7'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Burmeister & Wain, hver 4-takt/enkv., 6-sylindret, syl. dim.: 630 x 960 mm. Totalt 717 NHK fordelt på 2 propeller. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, Køpenhavn, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler).
Power	11 knop.
Class	LR +100A1
Crew	33 pers.
Manager	Chr. Østberg, Oslo.
Owner	Rederiet Vindeggen A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL42619390120001 TROPIC SEA. Bilde via Steinar Norheim..

History in Norwegian

1920 Bygget som MS INDIEN av Nakskov Skibsverft, Nakskov, Danmark for A/S Dampskibsselskapet Orient, Køpenhavn, Danmark. Sjøsatt 26/06. 1937 Solgt til Odd Godager, Oslo. 1938 Solgt til Skibs-A/S Tropic (Alf. Jakhelln), Oslo. Omdøpt til TROPIC SEA. 1939 Solgt for NOK 1.075.000 til Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Skulle omdøpes til VINDEGGEN men krigen kom i vegen. 1940 Kapret 19/06 av den tyske hjelpekrysseren ORION i posisjon 28.43S-168.08V (nær øygruppen Kermadec) mens hun var på reise fra Sydney, N.S.W., Australia til Philadelphia, Penn, USA med 8.000 t hvete. 1940 Sprengt og senket 03/09 av den tyske løytnanten Steinkrauss med sprengladninger i posisjon 46.30N-11.30W (Biscaya) da den britiske ubåten HMS TRUANT dukket opp.

History

1920 Built as MS INDIEN by Nakskov Skibsværft, Nakskov, Denmark for A/S DampskibssSelskapet Orient, Køpenhavn, Denmark. Launched 26/06. 1937 Sold to Odd Godager, Oslo. 1938 Sold to Skibs A/S Tropic (Alf. Jakhelln), Oslo. Renamed TROPIC SEA. 1939 Sold for NOK 1.075.000 to Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Was to be named VINDEGGEN but the war interfered. 1940 Captured 19/06 by the German aux. cruiser ORION in position 28.43S-168.08W (near Kermadec Islands) while on a voyage from Sydney, N.S.W., Australia to Philadelphia, Penn, USA with 8.000 t wheat. Scuttled with explosives 03/09 by the German leutnant Steinkrauss in the Bay of Biscay (46.30N-11.30W) when intercepted by the British submarine HMS TRUANT.