Vindeggen

Call Signal	LLNP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1946/03
Shipyard	W. Pickersgill & Sons Ltd., Southwick, Sunderland, UK.
Tonnage	7.200 tdw, 4.225 brt, 2.100 nrt.
Size	Loa: 401,0'-Lbp: 384,2'-B: 53,7'-D: 23,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 23,5"-37,5"-68,0", slagl./stroke: 48,0". Bygget av John Brown & Co. Ltd., Clydebank, UK.
Boiler	2 x oljefyrte dampkjeler (oil fired steam boilers) med kunstig trekk. Bygget av John Brown & Co. Ltd., Clydebank, UK.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	Chr. Østberg, Oslo.
Owner	Rederiet Vindeggen A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL42619460120001 VINDEGGEN som BULGARIA. Bilde via Steinar Norheim..

History in Norwegian

1945 Bygget som DS EMPIRE FLAMBOROUGH av W. Pickersgill & Sons Ltd., Southwick, Sunderland, UK for Ministry of Transport (Galbraith, Pembroke & Co. Ltd.), London, UK. Sjøsatt 11/11. 1946 Solgt til Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Omdøpt til VINDEGGEN. Prisen var NOK 4.900.000 "as is" samt kostnadene for ferdigstillelse. Ferdigstilt i mars. 1948 Solgt for NOK 6.262.000 til Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. Omdøpt til BULGARIA. 1976 Hugging begynte i juli ved Brodospas i Sveti Kajo, Split, Jugoslavia.

History

1945 Built as SS EMPIRE FLAMBOROUGH at W. Pickersgill & Sons Ltd., Southwick, Sunderland, UK for Ministry of Transport (Galbraith, Pembroke & Co. Ltd.), London, UK. Launched 11/11. 1946 Sold to Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Renamed VINDEGGEN. Price was NOK 4.900.000 "as is" plus the costs for completion. Completed in March. 1948 Sold for NOK 6.262.000 to Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. Renamed BULGARIA. 1976 Demolition began in July by Brodospas at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia.