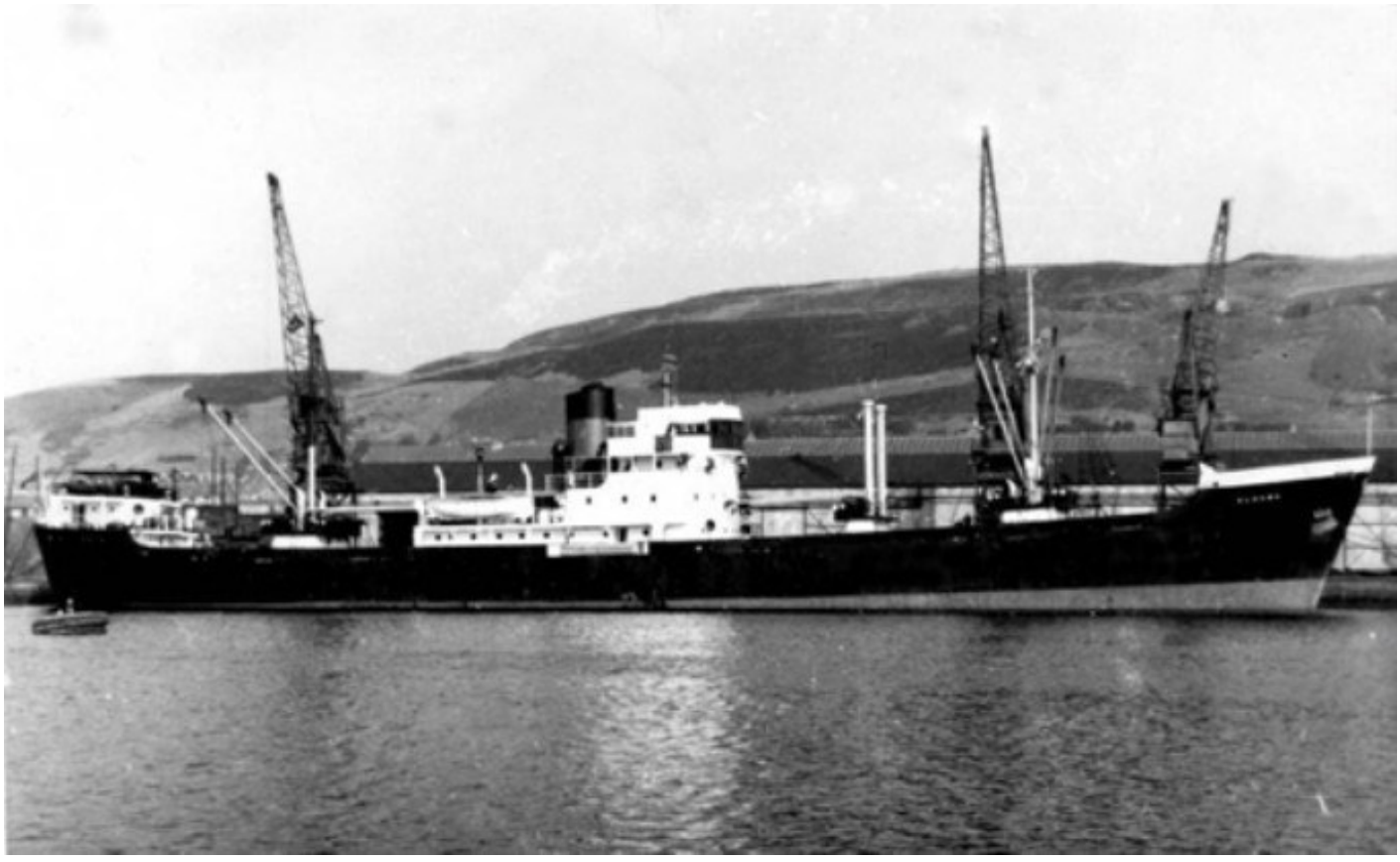
Besseggen

Call Signal	LMQD
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1945/05
Shipyard	W. Gray & Co. Ltd., West Hartlepool, UK.
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer, 10 vinsjer.
Tonnage	3.500 tdw, 2.346 brt, 1.102 nrt.
Size	L: 322,1'-B: 47,2'-D: 19,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21,5"-34,0"-62,0", slagl./stroke: 39,0". 381 NHK. Bygget av Georg Clark (1938) Ltd., Sunderland, UK.
Boiler	2 x oljefyrte dampkjeler (oil fired steam boilers) med overhetere og kunstig trekk. Hver med dim.: 15,5' x 11,5' og 3 fyrganger. Total heteflate 5.609 ft². Bygget av Georg Clark (1938) Ltd., Sunderland, UK.
Power	12,0 knop ved et forbruk på 16 t/døgn.
Class	DnV +1A1
Manager	Chr. Østberg, Oslo.
Owner	Rederiet Besseggen A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL42619480120001 BESSEGGEN som ALHAMA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1947 Bygget som DS BESSEGGEN av W. Gray & Co. Ltd., West Hartlepool, UK for Rederiet Besseggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Sjøsatt 01/10. 1948 Ferdigstilt i mai. 1953 Solgt for GBP 272.500 til Mossgiel Steam Ship Co. Ltd. (John Bruce & Co.), Glasgow, UK. Omdøpt til ALHAMA. 1962 Solgt for GBP 36.000 til Fouad A. Khayat & Co. (Levant Shipping Agency), Beirut, Libanon. Omdøpt til MASTER TONY K. 1973 Solgt til Paul Artine Ardhaidjian, Beirut. Omdøpt til METALEXPORT. Videresolgt 29/12 til huggere. 1974 Ankom 18/02 til Shanghai, China for hugging.

History

1947 Built as SS BESSEGGEN at W. Gray & Co. Ltd., West Hartlepool, UK for Rederiet Besseggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Launched 01/10. 1948 Completed in May. 1953 Sold for GBP 272.500 to Mossgiel Steam Ship Co. Ltd. (John Bruce & Co.), Glasgow, UK. Renamed ALHAMA. 1962 Sold for GBP 36.000 til Fouad A. Khayat & Co. (Levant Shipping Agency), Beirut, Lebanon. Renamed MASTER TONY K. 1973 Sold to Paul Artine Ardhaidjian, Beirut. Renamed METALEXPORT. Resold 29/12 to breakers. 1974 Arrived 18/02 at Shanghai, China for demolition.