Frameggen

Call Signal	LNJY
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1948/07
Shipyard	Rosenberg Mekaniske Verksted A/S, Stavanger.
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer, 10 vinsjer.
Tonnage	3.550 tdw, 2.086 brt, 1.040 nrt.
Size	L: 309,5'-B: 42,6'-D: 18,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type Fredriksstad compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,6"-2 x 34,3", slagl./stroke: 32,5". 281 NHK. Bygget av Rosenberg Mekaniske Verksted A/S, Stavanger.
Boiler	1 x oljefyrt vannrørs dampkjel (oil fired water tube steam boiler) med overheter og kunstig trekk. Heteflate 4.708 ft². Bygget av A/S Kværner Brug, Oslo.
Power	12,0 knop.
Class	DnV +1A1
Crew	32 pers
Manager	Chr. Østberg, Oslo.
Owner	Rederiet Vindeggen A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL42619480220001 FRAMEGGEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1944 Kontrahert i oktober av Skips-A/S Hans (R. S. Platou), Oslo. 1945 Kontrakten solgt i mars til Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. 1948 Bygget som DS FRAMEGGEN av Rosenberg Mek. Verksted A/S, Stavanger for Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Sjøsatt 10/04. 1952 Drev på grunn 02/01 ved Hondsbossche Zeewering, (Petten), Nederland. Bragt flott 09/01 av taubåten HOLLAND. 1956 Solgt for GBP 260.000 til Marthinussens Fryseanlegg A/S, Bergen. Omdøpt til BEMAR. 1959 Solgt for GBP 98.000 til Cia. Armadora de Sudamerica S.A. (Hellenic Mediterranean Lines Co. Ltd.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PERSEUS. 1969 Solgt til Polaris Shipping Co. Ltd., (Canopus Shipping S.A., Piraeus), Famagusta, Kypros. Omdøpt til MITERA ASSIMINA. 1971 Solgt til Arcturus Shipping Co. Ltd. (Andreas & Geo. Kyrtatas), Famagusta. Videresolgt til Panchrantos Cia. Naviera, S.A. (Andreas & Geo. Kyrtatas), Panama. Omdøpt til BUENA FORTUNA. 1977 Omdøpt til KAVALARIS S. 1979 Hugget i Aliaga, Tyrkia.

History

1944 Ordered in October by Skips-A/S Hans (R. S. Platou), Oslo. 1945 Contract sold in March to Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. 1948 Built as SS FRAMEGGEN at Rosenberg Mek. Verksted A/S, Stavanger for Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Launched 10/04. 1952 Drifted ashore 02/01 at Hondsbossche Zeewering, (Petten), Netherlands. Refloated 09/01 by the tug HOLLAND. 1956 Sold for GBP 260.000 to Marthinussens Fryseanlegg A/S, Bergen. Renamed BEMAR. 1959 Sold for GBP 98.000 to Cia. Armadora de Sudamerica S.A. (Hellenic Mediterranean Lines Co. Ltd.), Piraeus, Greece. Renamed PERSEUS. 1969 Sold to Polaris Shipping Co. Ltd., (Canopus Shipping S.A., Piraeus), Famagusta, Cyprus. Renamed MITERA ASSIMINA. 1971 Sold to Arcturus Shipping Co. Ltd. (Andreas & Geo. Kyrtatas), Famagusta. Resold to Panchrantos Cia. Naviera, S.A. (Andreas & Geo. Kyrtatas), Panama. Renamed BUENA FORTUNA. 1977 Renamed KAVALARIS S. 1979 Broken up at Aliaga, Turkey.