Stanwear

Call Signal	GVRT
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1956/12
Shipyard	Pickersgill & Sons Ltd., Southwick, Sunderland, UK.
Tonnage	10.950 tdw, 8.108 brt, 4.540 nrt.
Size	L: 457,9'-B: 59,8'-D: 27,3'.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Doxford, 2-takt/enkv., 4-sylindret, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.400 BHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Wallsend-on-Tyne, UK.
Boiler	2 x oljefyrte hjelpekjeler (oil fired aux. boilers). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	13,0 knop.
Class	LR +100A1
Manager	J. A. Billmeir & Co. Ltd., London.
Owner	Stanhope SS Co. Ltd., London.
Port	London



OSL42619560120001 STANWEAR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1951 Kontrahert av Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo med R. S. Platou A/S, Oslo som 40% medeier. Skulle døpes LOMSEGGEN. 1955 Kontrakten ble solgt til Stanhope SS Co. Ltd. (J. A. Billmeir & Co. Ltd.), London, UK. 1956 Bygget som MS STANWEAR av Pickersgill & Sons Ltd., Southwick, Sunderland, UK for Stanhope SS Co. Ltd. (J. A. Billmeir & Co. Ltd.), London. Sjøsatt 04/10. 1966 Omdøpt til LADY ERA. 1967 Solgt til Oceanic Freighters Corp., Piraeus, Hellas. 1977 Drev på land i uvær 01/12 under ankerligge ved Port-Cartier, QC, Canada (50.00N 66.51V) mens hun var på reise fra Avonmouth, UK til Port-Cartier i ballast. Kondemnert og vraket.

History

1951 Ordered by Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo with R. S. Platou A/S, Oslo as 40% co-owner. To be named LOMSEGGEN. 1955 Contract sold to Stanhope SS Co. Ltd. (J. A. Billmeir & Co. Ltd.), London, UK. 1956 Built as MS STANWEAR at Pickersgill & Sons Ltd., Southwick, Sunderland, UK for Stanhope SS Co. Ltd. (J. A. Billmeir & Co. Ltd.), London. Launched 04/10. 1966 Renamed LADY ERA. 1967 Sold to Oceanic Freighters Corp., Piraeus, Greece. 1977 Drifted ashore in heavy weather 01/12 at anchors at Port-Cartier, QC, Canada (50.00N 66.51W) while on a voyage from Avonmouth, UK to Port-Cartier in ballast. Condemned as total loss.