Glomeggen

Call Signal	LAZQ
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1957/01
Shipyard	Sarpsborg Mekaniske Verksted, Greåker.
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. 11 bommer: 1 x 25t, 10 x 5t.
Tonnage	4.700 tdw, 2.887 brt, 1.340 nrt.
Size	Loa: 370,0'-Lbp: 354,2'-B: 48,2'-D: 21,0'-Dypg.: 20' 05".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkv., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 3.100 BHK ved 152 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x oljefyrt hjelpekjel (oil fired aux. boiler). Arbeidstrykk 171 psi.
Power	480kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Manager	Chr. Østberg, Oslo.
Owner	Rederiet Vindeggen A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	S x dieselgen., hver 240 kW. 1 x dieselgen. (nød) 30 kW.



OSL42619570120001 GLOMEGGEN som TAUTRA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1956 Bygget som MS GLOMEGGEN av Sarpsborg Mekaniske Verksted, Greåker for Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Sjøsatt 12/10. 1957 Ferdigstilt i Januar. 1960 Solgt i september for GBP 355.000 til Skips A/S Trolla & Skips A/S Tautra (T. Torkildsen), Trondheim. Omdøpt til TAUTRA. 1967 Solgt i januar for GBP 352.000 til Jadranska Slobodna Plovidba, Split, Jugoslavia. Omdøpt til JADRO. 1982 Solgt til Dalmatinska Plovidba Vela Luka, Split. 1987 Ankom 01/09 til Split for hugging ved Brodospas.

History

1956 Built as MS GLOMEGGEN at Sarpsborg Mekaniske Verksted, Greåker for Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Launched 12/10. 1957 Completed in January. 1960 Sold in September for GBP 355.000 to Skips A/S Trolla & Skips A/S Tautra (T. Torkildsen), Trondheim. Renamed TAUTRA. 1967 Sold in January for GBP 352.000 to Jadranska Slobodna Plovidba, Split, Yugoslavia. Renamed JADRO. 1982 Sold to Dalmatinska Plovidba Vela Luka, Split. 1987 Arrived 01/09 at Split for demolition by Brodospas.