Trolleggen

Call Signal	JWRP
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1958/01
Shipyard	A/S Stord Verft, Lervik.
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 11 bommer: 1 x 30t, 10 x 5t. 10 vinsjer.
Tonnage	5.970 tdw, 4.596 brt, 2.380 nrt.
Size	Loa: 375,1'-Lbp: 356,7'-B: 50,6'-D: 32,1'-Dypg.: 23' 07".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Stork, 2-takt/enkv., 7-sylindret, syl. dim.: 540 x 1.150 mm. 3.600 BHK ved 145 o. min. Bygget av Gebr. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	1 x oljefyrt hjelpekjel (oil fired aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	512kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 IS-C
Manager	Chr. Østberg, Oslo.
Owner	Rederiet Vindeggen A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 256 kW. 1 x dieselgen. (nød) 30 kW.



OSL42619580120001 TROLLEGGEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1957 Bygget som MS TROLLEGGEN av A/S Stord Verft, Lervik for Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Sjøsatt 11/09. Navngitt av Elisabeth Østberg. 1958 Ferdigstilt i januar. 1965 Solgt i juli for GBP 325.000 til A/S Finn Johnsens Rederi (Finn Johnsen), Bergen. Omdøpt til ALK. 1968 Solgt for USD 880.000 til Iris Schiffahrts Schmidt & Co. KG, Flensburg, Vest-Tyskland. Overlevert i november i New Orleans, LA, USA. Omdøpt til IRIS. 1973 Solgt til Cypromar Navigation Co. Ltd., (European Maritime S.A., Piraeus, Hellas), Famagusta, Kypros. Omdøpt til EUROPEAN PERSISTENCE. 1974 Sprang lekk og sank 07/11 ca. 510 nm sørøst av Bermuda (26.35N 56.20V) mens hun var på reise fra Tampa, FL, USA til Venezia, Italia med fosfat. Mannskapet berget av norske MS STAR FJELLANGER.

History

1957 Built as MS TROLLEGGEN by A/S Stord Verft, Lervik for Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Launched and 11/09. Named by Elisabeth Østberg. 1958 Completed in January. 1965 July, Sold in July for £ 325.000 to A/S Finn Johnsens Rederi (Finn Johnsen), Bergen. Renamed ALK. 1968 Sold for USD 880.000 to Iris Schiffahrts Schmidt & Co. KG, Flensburg, West Germany. Delivered in November at New Orleans, LA, USA. Renamed IRIS. 1973 Sold to Cypromar Navigation Co. Ltd., (European Maritime S.A., Piraeus, Greece), Famagusta, Cyprus. Renamed EUROPEAN PERSISTENCE. 1974 7th. November Foundered 07/11 about 510 nm South East of Bermuda (26.35N 56.20W) while on a voyage from Tampa, FL, USA to Venezia, Italt with phosphate. The crew saved by the Norwegian MV STAR FJELLANGER.