Besseggen

Call Signal	JWWK
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1958/06
Shipyard	A/S Stord Verft, Lervik.
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 11 bommer: 1 x 30t, 10 x 5t. 10 vinsjer.
Tonnage	4.690 tdw, 2.883 brt, 1.296 nrt.
Size	Loa: 375,1'-Lbp: 356,7'-B: 50,6'-D: 21,1'-Dypg.: 20' 07".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Stork, 2-takt/enkv., 7-sylindret, syl. dim.: 540 x 1.150 mm. 3.600 BHK ved 145 o. min. Bygget av Gebr. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	1 x oljefyrt hjelpekjel (oil fired aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	512kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 IS-C
Manager	Chr. Østberg, Oslo.
Owner	Rederiet Besseggen A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 256 kW. 1 x dieselgen. (nød) 30 kW.



OSL42619580220001 BESSEGGEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1958 Bygget som MS BESSEGGEN av A/S Stord Verft, Lervik for Rederiet Besseggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Sjøsatt og døpt 06/02 av Kari Østberg. Ferdigstilt 05/06. 1959 Solgte 30% i mai for NOK 3.425.000 til Platou Investment A/S, Oslo.- 1961 Solgt i mars for GBP 435.000 til Merivienti O/Y, (O/Y Finnlines Ltd.), Helsingfors, Finland. Overlevert 14/06 i Haugesund. Omdøpt til FINNALPINO. 1972 Solgt til Frasanav SpA di Navigazione, Palermo, Italia. Omdøpt til CITTA DI FIRENZE. Klasset i Rina. 1974 Solgt til Danaos Shipping Co. Ltd. (Chr. Kessaniotis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DANAOS. 1978 Kolliderte 03/12 med MS SATSUMA ca. 17 nm nord for Cherbourg, Frankrike mens hun var på reise fra Liverpool, UK til Gdynia, Polen i ballast. Slept inn til Cherbourg. Erklært totalt tap. 1979 Ankom 04/01 til Guixar, Vigo, Spania for hugging som begynte 20/06 ved D. Miguel Martins y Hijos.

History

1958 Built as MS BESSEGGEN at A/S Stord Verft, Lervik for Rederiet Besseggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Launched and named 06/02 by Kari Østberg. Completed 05/06. 1959 Sold 30% in May for NOK 3.425.000 to Platou Investment A/S, Oslo.- 1961 Sold in March for GBP 435.000 to Merivienti O/Y, (O/Y Finnlines Ltd.), Helsingfors, Finland. Delivered 14/06 in Haugesund. Renamed FINNALPINO. 1972 Sold to Frasanav SpA di Navigazione, Palermo, Italy. Renamed CITTA DI FIRENZE. Class in Rina. 1974 Sold to Danaos Shipping Co. Ltd. (Chr. Kessaniotis), Piraeus, Greece. Renamed DANAOS. 1978 Collided 03/12 with MS SATSUMA about 17 nm North of Cherbourg, France while on a voyage from Liverpool, UK to Gdynia, Poland in ballast. Towed in to Cherbourg. Declared total loss.. 1979 Arrived 04/01 at Guixar, Vigo, Spain for demolition that began 20/06 by D. Miguel Martins y Hijos.