

Spind

Ship Name	Spind, Tistefos, Export, Frisk
IMO/off nr	1087483
Call Signal	HDTB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1883/06
Shipyard	C S Swan & H
Sno	76
Construction	halvdekker damp jern
grt	1038
tow	1450
Tonnage	1.450 tdw, 1.038 brt, 623 nrt.
Size	L: 229,6'-B: 32,3'-D: 15,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound. 2-sylindret, syl. diam.: 28,0"-54,2", slag/stroke 36,0". 134 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Newcastle, England.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL427189602
Old id:	OSL427189602
Cause	krig
Crew	pers,
Manager	Hjalmar Siegwarth, Kristiania.
Owner	A/S Spind, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
ID new	1087483
purchased	96
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-03
Year (y)	83-06
yard no	76



OSL42718960220001 SPIND. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1883 Bygget som ROSEBUD av C. S. Swan & Hunter, Newcastle for P. Rowe & Sons, Cardiff, Wales. 1887 Rederiet omdøpt til P. Rowe, Cardiff. 1896 Solgt til A/S Spind (Hjalmar Siegwarth), Kristiania. Omdøpt SPIND. 1904 Nye kjeler installert: 2 x dampkjeler, hver med dim.: 11,2' x 9,8' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania i 1904. 1911 Thor Thoresen jr., Kristiania ble manager. 1912 Overtatt av A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Omdøpt til TISTEFOSS. Solgt til A/S Import (Ejnar Stensrud), Skien. Omdøpt til EXPORT. 1915 Solgt i januar til A/S Kolbein (Hans Braarud), Kristiania. 1915 Videre solgt i mars til D/S A/S Frisk (Harald Boe), Kristiania. Omdøpt til FRISK. 1917 Stanset og sprengt 20/03 av den tyske ubåten UC 50 (Kapitänleutnant Rudolf Seuffer) ca. 85 nm nordøst for Coquet Island, England mens hun var på reise fra Warkworth, England til Fredrikstad med kull. 7 mann omkom. Mannskapet kom i begge båtene, Styrbordtå under kommando av kaptein S. A. Larsen. Folkene i denne båten ble tatt opp sterkt nedkjølte på kvelden 21/03 av britiskregistrerte DS BRATTHALL og landsatt neste kveld i Yarmouth, England. Borttå under kommando av 1. styrmann Gustaf Gundersen kullseilte to ganger med den følge at 7 mann forsvant, kun 1. styrmannen klarte seg, og ble tatt opp 22/03 av DS HULDRA av Mandal. Han ble satt i land på ettermiddagen 23/03 i Tyne, England. Messepikene Julie Hansen ble tatt ombord i UC 50 etter råd fra kaptein S. A. Larsen.

History

1883 Build as ROSEBUD by C. S. Swan & Hunter, Newcastle for P. Rowe & Sons, Cardiff, Wales. 1887 Owners company renamed P. Rowe, Cardiff. 1896 Sold to A/S Spind (Hjalmar Siegwarth), Kristiania. Renamed SPIND. 1904 New boilers installed: 2 x steam boilers, each with dim.: 11,2' x 9,8' and 2 furnaces. Working pressure 80 psi. Built by Akers mek. Verksted, Kristiania in 1904. 1911 Thor Thoresen jr., Kristiania became manager. 1912 Taken over by A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Renamed TISTEFOSS. Sold to A/S Import (Ejnar Stensrud), Skien. Renamed EXPORT. 1915 Sold in January to A/S Kolbein (Hans Braarud), Kristiania. Resold in March to D/S A/S Frisk (Harald Boe), Kristiania. Renamed FRISK. 1917 Captured and scuttled with explosives 20/03 by the German submarine UC 50 (Kapitänleutnant Rudolf Seuffer) about 85 nm North East of Coquet Island, England while on a voyage from Warkworth, England to Fredrikstad with coal. 7 men lost. The crew abandoned to both boats, Starboard boat under command of Captain S. A. Larsen. Those in his boat was taken up in the evening of 21/03 by British registered SS BRATTHALL and landed the next evening in Yarmouth, England. Port boat under command of 1. officer Gustaf Gundersen capsizeed two times with the fatal result that 7 men was lost. Only the 1. officer survived and was taken up 22/03 by SS HULDRA of Mandal. He was landed in the afternoon of 23/03 in Tyne, England. Stewardess Julie Hansen was taken onboard UC 50 after advice from Captain S. A. Larsen.