

Spurt

Ship Name	Spurt
IMO/off nr	1090320
Call Signal	HFPJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1885/03
Shipyards	J Blumer
Sno	85
Construction	halvdekker damp jern
grt	1072
tow	1550
Tonnage	1.072 brt, 655 nrt.
Size	L: 229,7'-B: 32,0'-D: 15,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound. 2-sylindret, syl. diam.: 27"-50", slag/stroke 36". 110 NHK. Bygget av T. Clark & Co., Newcastle, England.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av T. Clark & Co., Newcastle.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL427189801
Old id:	OSL427189801
Cause	forlis
Crew	pers,
Manager	Hjalmar Siegwarth, Kristiania.
Owner	A/S Spurt, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	1090320
purchased	98
Shitype (use)	lasteskip
Exit	18-02
Year (y)	85-03
yard no	85



History in Norwegian

1885 Bygget som PRIMULA av J. Blumer & Co., North Dock, Sunderland, UK for J. Blumer & Co., Sunderland, UK. Sjøsat 16/03, ferdigstilt i mars. 1898 Solgt til H. Siegwarth, Kristiania. Omdøpt til SPURT. 1900 Solgt til A/S Spurt (H. Siegwarth), Kristiania. 1902 Solgt til A/S Spurt (N. A. P. Staubo, Borøen), Tvedestrand. 1908 Omregistrert til Sandefjord. Samme eier og manager. 1916 Solgt til A/S Malm, Kristiania. Samme manager. 1918 Grunnstøtte og vraket 13/03 ved Whitby Rock, Yorkshire, UK mens hun var på reise fra Newcastle-on-Tyne, UK til Rouen, Frankrike med kull. Hun ligger i posisjon 54.29N-00.36V på ca. 10 m dyp og er besøkt av fritidsdykkere.

History

1885 Built as PRIMULA at J. Blumer & Co., North Dock, Sunderland, UK for J. Blumer & Co., Sunderland, UK. Launched 16/03, completed in March. 1898 Sold to H. Siegwarth, Kristiania. Renamed SPURT. 1900 Sold to A/S Spurt (H. Siegwarth), Kristiania. 1902 Sold to A/S Spurt (N. A. P. Staubo, Borøen), Tvedestrand. 1908 Registered in Sandefjord. Same owner and manager. 1916 Sold to A/S Malm, Kristiania. Same manager. 1918 Wrecked 13/03 at Whitby Rock, Yorkshire, UK when on a voyage from Newcastle-on-Tyne, UK to Rouen, France with coal. She is in position 54.29N-00.36W at a depth of 10 m and visited by scubadivers.