

Spica

IMO/off nr	5602754
Call Signal	MCQW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1906/04
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	105
Tonnage	2.044 tdw, 1.322 brt, 779 nrt.
Size	L: 246,6'-B:36,6'-D: 16,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18"-30"-48", slag/stroke:33". 168 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver med dim.: 12,0' x 10,2' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL427190601
Crew	18 pers.
Manager	Hjalmar Siegwarth, Kristiania.
Owner	A/S Spica, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1906

History in Norwegian

1906 Bygget som SPICA av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Spica (Hjalmar Siegwarth), Kristiania. Sjøsat 17/03, ferdigstilt i april. 1911 Thor Thoresen jr., Kristiania ble manager. 1912 Overført til A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Omdøpt til VAFOS. 1918 Torpedert og senket 30/03 av UB 72 (Oberleutnant zur See Friedrich Träger) ca. 35 nm SV av Marsteinen fyr mens hun var på reise fra Hull, England til Skien med stykkgoods. 4 mann omkom og 4 mann ble skadd. Kaptein Anton Cornelius Olsen og resten av de overlevende gikk i BB livbåt, de ble kort tid etter tatt opp av tråler A 324 fra Aberdeen, Scotland. De ble senere overført til den norske torpedobåten LOM og landsatt i Bergen.

History

1906 Build as SPICA by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Spica (Hjalmar Siegwarth), Kristiania. Launched 17/03, completed in April. 1911 Thor Thoresen jr., Kristiania became manager. 1912 Transferred to A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Renamed VAFOS. 1918 30. Mars, torpedoed and sunk by UB 72 (Oberleutnant zur See Friedrich Träger) about 35 nm SW of Marsteinen light house while on a voyage from Hull, England to Skien with general cargo. 4 men lost and 4 men was wounded. Captain Anton Cornelius Olsen and the rest of the survivors abandoned to the port lifeboat, they was shortly after taken up by the trawler A 324 from Aberdeen, Scotland. They was later transferred to the Norwegian torpedo boat LOM and landed in Bergen.