

Spiral

IMO/off nr	1135919
Call Signal	MCVF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1906/08
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	165
Tonnage	2.050 tdw, 1.378 brt, 860 nrt.
Size	L: 246,4'-B: 36,6'-D: 16,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18"-29"-48", slag/stroke: 33". 162 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL427190602
Crew	pers,
Manager	Hjalmar Siegwarth, Kristiania.
Owner	A/S Spiral, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1906

History in Norwegian

1906 Bygget som SPIRAL av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Spiral (Hjalmar Siegwarth), Kristiania. Sjø satt 18/07, ferdigstilt 07/08. Bygge sum NOK 348.662. 1910 Solgt i oktober for NOK 275.000 til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. 1915 Grunnstøtte 20/03 på Salt Scar Rocks ved Redcar, England mens hun var på reise fra Sunderland, England til Bayonne, Frankrike med kull. Berget og solgt til Minnie Steam Ship Co. Ltd. (E. A. Caspar, Edgar & Co.), West Hartlepool, England. Reparerert og satt i fart igjen. 1916 Stanset og sprengt 04/08 av UB 18 (Leutnant zur See Otto Steinbrinck) ca. 40 nm WNW av St. Catherine's Point, Isle of Wight, England mens hun var på reise Tyne, England til Bordeaux, Frankrike med kull.

History

1906 Built as SPIRAL by Nylands Verksted, Kristiania for A/S Spiral (Hjalmar Siegwarth), Kristiania. Launched 18/07, completed 07/08. Building costs NOK 348.622. 1910 Sold in October for NOK 275.000 to A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. 1915 Stranded 20/03 on Salt Scar Rocks near Redcar, England while on a voyage from Sunderland, England to Bayonne, France with coal Refloated and sold to Minnie Steam Ship Co., Ltd. (E. A. Caspar, Edgar & Co.), West Hartlepool, England. Repaired and put back in service. 1916 Captured and scuttled with explosives 04/08 by UB 18 (Leutnant zur See Otto Steinbrinck) about 40 nm WNW of St. Catherine's Point, Isle of Wight, England while on a voyage from Tyne, England to Bordeaux, France with coal.