

Speed

IMO/off nr	1167456
Call Signal	LBWS / LENJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/05
Shipyard	Gebr. Jonker, Kinderdijk, Nederland.
Sno	406
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.230 tdw, 1.369 brt, 785 nrt.
Size	Lbp: 237,9'-B: 36,2'-D: 18,11'-Dypg.: 16' 11½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 17,5"-29,0"-46,0", slag/stroke.: 36,0". 173 NHK. Bygget av Alblasserdamsche Maschinefabriek, Alblasserdam, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,4' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.172 ft². 180 psi arbeidstrykk. Bygget av Alblasserdamsche Maschinefabriek, Alblasserdam, Nederland.
Class	DnV + 1A1
Vessel:	OSL428192102
Manager	A. T. Simonsen, Kristiania.
Owner	A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania.
Speed	8,5 knop
Port	Kristiania



OSL42819210220001 SPEED som NORCO. Bilde via photoshop.

History in Norwegian

1917 Bygget som KANNIK av Gebr. Jonker, Kinderdijk, Nederland for Brødrene Olsen, Stavanger. 1919 Overført til A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1920 Overført til D/S A/S Kannik (Brødrene Olsen), Stavanger. 1921 Solgt til A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. Omdøpt til SPEED. 1929 Solgt til Skibs-A/S Lundegaard (Lundegaard & Sønner), Farsund. Omdøpt til KATLAND. 1932 Solgt til C. Henry Smith, Oslo. 1933 Solgt til A/S D/S Concordia (A. E. Sørensen), Svendborg, Danmark. Omdøpt til NORCO. 1940 Overtatt 09/04 i Blyth, England av Ministry of War Transport (E. R. Newbigin), London, England. 1945 Returnert til eierne. 1952 Solgt i mars til Ewald Ottens, Cuxhafen, Vest-Tyskland. Omdøpt til LORE OTTENS. 1959 Ankom 28/05 til Hamburg, Vest-Tyskland for hugging ved Eckhardt & Co. G.m.b.H.

History

1917 Built as KANNIK at Gebr. Jonker, Kinderdijk, the Netherlands for Brødrene Olsen, Stavanger. 1919 Transferred to A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1920 Transferred to D/S A/S Kannik (Brødrene Olsen), Stavanger. 1921 Sold to A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. Renamed SPEED. 1929 Sold to Skibs-A/S Lundegaard (Lundegaard & Sønner), Farsund. Renamed KATLAND. 1932 Sold to C. Henry Smith, Oslo. 1933 Sold to A/S D/S Concordia (A. E. Sørensen), Svendborg, Denmark. Renamed NORCO. 1940 Taken over 09/04 in Blyth, England by Ministry of War Transport (E. R. Newbigin), London, England. 1945 Returned to owners. 1952 Sold in March to Ewald Ottens, Cuxhafen, West Germany. Renamed LORE OTTENS. 1959 Arrived 28/05 at Hamburg, West Germany for demolition by Eckhardt & Co. G.m.b.H.