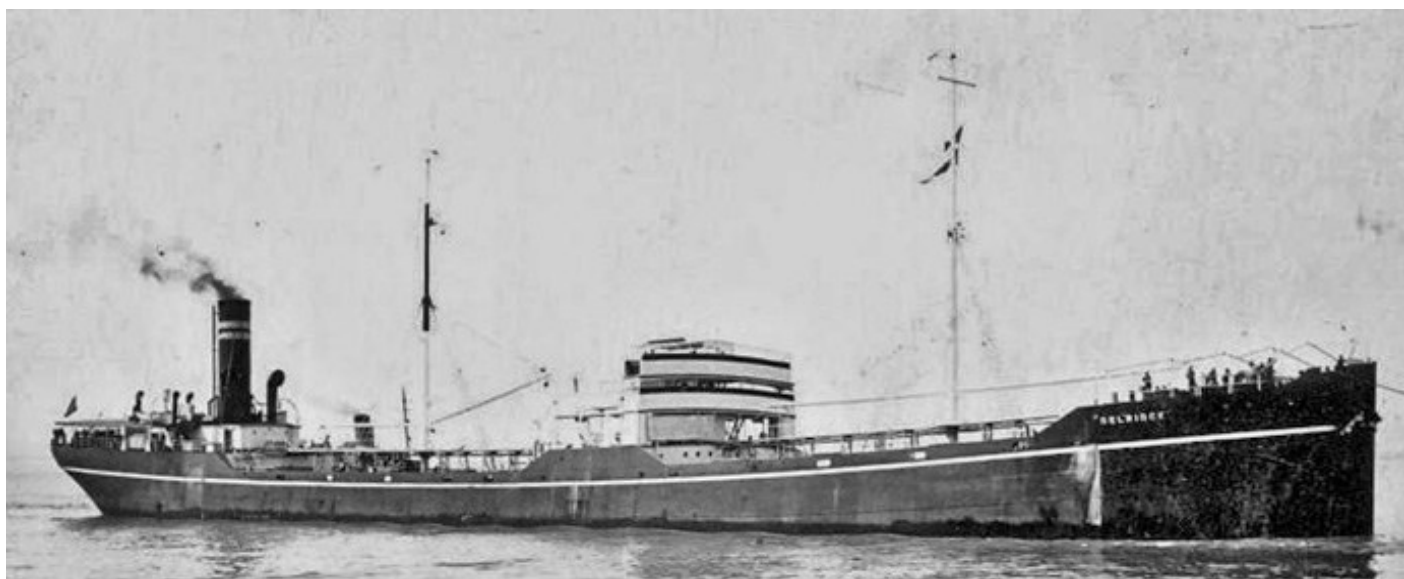


Apache

IMO/off nr	5603698
Call Signal	MKGD / LEFA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1914/03
Shipyard	Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	647
Tonnage	10.300 tdw, 7.020 brt, 4.420 nrt.
Size	L: 425,1'-B: 57,0'-D: 33,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"—45,0"—74,0", slag/stroke: 54,0". 555 NHK. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	4 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.150 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Power	10,0 knop.
Class	Lloyd,s +100A1
Vessel:	OSL434193501
Manager	Magnus Konow, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Apache, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1935



OSL43419350120001 APACHE som BELBRIDGE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1914 Bygget som BELRIDGE av Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for A/S Tankfart III (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Sjøsat 29/04, ferdigstilt 06/06. Byggekostnad NOK 2.048.320. Skipet gikk inn på et 10 års certeparti til det amerikanske selskapet Union Oil Company. 1915 Torpedert uten varsel 19/02 av den tyske ubåten U 16 (Kapitänleutnant Claus Hansen) 7 nm syd for Folkstone, England mens hun var på reise fra New Orleans, Louisiana, USA til Amsterdam, Nederland med petroleum. Skipet sakk ikke, kom seg inn og ble reparert og satt i fart igjen. 1924 Solgt til A/S Tankfart I (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. 1934 Solgt til Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. 1935 Solgt 19/01 til Skibs-A/S Apache (Magnus Konow & Co.), Oslo. Omdøpt til APACHE. 1936 Solgt til Petros M. Nomikos, Ltd, Piraeus, Hellas. Omdøpt til PETRAKIS NOMIKOS. 1941 Satt på land 17/04 etter å ha blitt sterkt skadet under flyangrep ved Ambelaki, Hellas. 1942 Berget av tyskerne og reparert i Venezia, Italia. 1943 Overtatt av den tyske regjering og overlatt til Mittelmeer Rhederei (Atlantic Rhederei F. & W. Joch), Tyskland. Omdøpt til WILHELMSBURG. Torpedert og senket 07/07 av den britiske ubåten HMS RORQUAL (Commander Liutenant Lennox William Napier, DSO, RN), ca. 5 nm vest for Tenedos Island, Hellas, i posisjon 39°55'N-25°50'Ø.

History

1914 Built as BELRIDGE at Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for A/S Tankfart III (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Launched 29/04, completed 06/06. Building costs NOK 2.048.320. On 10 year charter to the American company Union Oil Company. 1915 Torpedoed without warning 19/02 by the German submarine U 16 (Kapitänleutnant Claus Hansen) 7 nm South of Folkstone, England, whilst on a voyage from New Orleans, Louisiana, USA to Amsterdam, the Netherlands with petroleum. The vessel didn't sink, came to port. Later repaired and put back in service. 1924 Sold to A/S Tankfart I (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. 1934 Sold to Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. 1935 Sold 19/01 to Skibs-A/S Apache (Magnus Konow & Co.), Oslo. Renamed APACHE. 1936 Sold to Petros M. Nomikos Ltd, Piraeus, Greece. Renamed PETRAKIS NOMIKOS. 1941 Beached 17/04 after large damages during air attack at Ambelaki, Greece. 1942 Salvaged by the Germans and repaired at Venice, Italy. 1943 Taken over by the German Government and handed over to Mittelmeer Rhederei (Atlantic Rhederei F. & W. Joch), Germany. Renamed WILHELMSBURG. Torpedoed and sunk 07/07 by the British submarine HMS RORQUAL (Commander Liutenant Lennox William Napier, DSO, RN), about 5 nm West of Tenedos Island, Greece, in position 39°55'N-25°50'E.