

Iselin

IMO/off nr	5164291
Call Signal	LKGW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1939/09
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	211
Cargo Handling	Fra 1955: 5 lasterom med 8 luker.
Tonnage	15.075 tdw, 9.493 brt, 5.657 nrt.
Size	L: 505,4'-B: 63,0'-D: 36,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 8-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 5.500 BHK Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 171 psi.
Power	14,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL434193901
Manager	Magnus Konow & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abu, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1939



OSL43419390120001 ISELIN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1939 Bygget som MT ISELIN av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Abu (Magnus Konow & Co.), Oslo. Sjø satt 22/06, ferdigstilt i september. 1955 Ombygget til malmskip. Ny tonnasje: 14.640 tdw, 10.021 brt, 5.799 nrt. Nye mål: L: 523,3'-B: 63,2'-D: 31,2'. 1968 Solgt i januar til Papadakis & Tziras Shipping Company (International Trust Co.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GEONICK. Videresolgt i august til Astro Atlantica Armadora S. A. (Eckhardt & Co., Hamburg, Vest-Tyskland), Panama. 1969 Ankom 14/01 til Shanghai, China for hogging.

History

1939 Built as MT ISELIN by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Abu (Magnus Konow & Co.), Oslo. Launched 22/06, completed in September. 1955 Converted to ore carrier. New tonnage: 14.640 tdw, 10.021 grt, 5.799 nrt. New measurements: L: 523,3'-B: 63,2'-D: 31,2'. 1968 Sold in January to Papadakis & Tziras Shipping Company (International Trust Co.), Monrovia, Liberia. Renamed GEONICK. Re-sold in August to Astro Atlantica Armadora S. A. (Eckhardt & Co., Hamburg, West Germany), Panama. 1969 Arrived 14/01 at Shanghai, China for demolition.