Abu

IMO/off nr	2246558
Call Signal	LMOI
Flag	NOR
Ship type	Damp turboelektrisk skip, tanker steam turboelectric ship, tanker. T2-SE-A1
Year Built	1944/09
Shipyard	Marinship Corporation, Sausalito, Califiifornia, USA.
Sno	58
Cargo Handling	25 tanker; 8 bb–9 c–8 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 1.350 m3/time.
Tonnage	16.557 tdw, 10.441 brt, 6.249 nrt.
Size	L: 523,5'-B: 68,2'-D: 39,2'.
Propulsion	2 dampturbiner (steam turbines) som driver en elektrisk generator på 5.400 kW/2.370VAC/62Hz, som er koblet til en elektrisk motor på propellaksel. 6.600 AHK ved 93 o. min. Bygget av Elliot Co., Jeanette, Pennsylvania, USA.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 500-450 psi. Samlet heteflate 11.354 ft². Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanoga, Tennessee, USA.
Power	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.468 t.
Class	ABS
Vessel:	OSL434194701
Manager	Magnus Konow & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abu, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL43419470120001 ABU. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1943 Kontrahert 01/03. 1944 Kjølstrukket 04/07. Bygget som LOST HILLS av Marinship Corporation, Sausalito, Califiifornia, USA for U. S. War Shipping Administration (Pacific Tankers Inc.), San Francisco, California, USA. Sjøsatt 29/08, ferdigstilt 30/09. Gudmor Mrs. Donald G. Maxson. Buggekostnad USD 1.732.889. 1946 Overført til U. S. Maritime Commission, Washington DC, USA. Lagt opp i Beaumont, Texas, USA som en del av reserve fleet. 1947 Solgt for USD 1.716.365 til Skibs-A/S Abu (Magnus Konow & Co.), Oslo. Omdøpt til ABU. 1957 Solgt til Trinity Transportation Corporation (Marine Transport Lines, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TRINITY TRANSPORTER. 1960 Ankom 11/11 til Hong Kong for hogging som begynte 30/12 ved Hong Kong Chiap Hua Manufactory Co. (1947).

History

1943 Contracted 01/03. 1944 Keel laid 04/07. Built as LOST HILLS by Marinship Corporation, Sausalito, Califiifornia, USA for U. S. War Shipping Administration (Pacific Tankers Inc.), San Francisco, California, USA. Launched 29/08, completed 30/09. God mother Mrs. Donald G. Maxson. Building costs USD 1.732.889. 1946 Transferred to U. S. Maritime Commission, Washington DC, USA. Laid up at Beaumont, Texas, USA as a part of reserve fleet. 1947 Sold for USD 1.716.365 to Skibs-A/S Abu (Magnus Konow & Co.), Oslo. Renamed ABU. 1957 Sold to Trinity Transportation Corporation (Marine Transport Lines, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed TRINITY TRANSPORTER. 1960 Arrived 11/11 at Hong Kong for demolition thet began 30/12 by Hong Kong Chiap Hua Manufactory Co. (1947).