

Lundy'S Lane

IMO/off nr	5214670
Call Signal	LNAJ
Flag	NOR
Ship type	Damp turboelektrisk skip, tanker steam turboelectric ship, tanker. T2-SE-A1
Year Built	1943/08
Shipyard	The Kaiser Company, Swan Island, Portland, Oregon, USA.
Sno	22
Cargo Handling	25 tanker; 8 bb–9 c–8 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 1.350 m3/time.
Tonnage	16.509 tdw, 10.448 brt, 6.301 nrt.
Size	L: 523,5'-B: 68,2'-D: 39,2'.
Propulsion	2 damppturbiner (steam turbines) som driver en elektrisk generator på 5.400 kW/2.370VAC/62Hz som er koblet til en elektrisk motor som driver propellakselen. 6.000 AHK ved 93 o. min. Bygget av General Electric Co., Lynn, Massachusetts, USA.
Boiler	2 vannrørsdampkjeler (water tube steam boilers), med overheter. Samlet heteflate 11.354 ft². Arbeidstrykk 500/450 psi. Bygget av Combustion Engineering Co., Inc., Chattanooga, Tennessee, USA.
Power	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.468 t.
Class	ABS
Vessel:	OSL434194801
Manager	Magnus Konow & Co., Oslo.
Owner	Hvalfangstselskabet Blaahval A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1948



History in Norwegian

1942 Kontrahert 24/03. 1943 Kjølstрукket 15/05 Bygget som LUNDY'S LANE av The Kaiser Company, Swan Island, Portland, Oregon, USA for U. S. War Shipping Administration (Deconhil Shipping Co.), Washington DC, USA. Sjøsat 20/07, ferdigstilt 12/08. Byggekostnad USD 2.103.012. 1946 Overført til US Maritime Commission, Washington DC, USA. Lagt opp som en del av James River Reseve Fleet, Virginia, USA. 1948 Solgt 05/01 for USD 1.509.048 til Hvalfangstselskabet Blaahval A/S (Magnus Konow & Co.), Oslo. 1958 Solgt til Beaverdam Tankers Co. Ltd (Olga Konow Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. 1959 Ankom Odda i januar for å levere elektrisk kraft til land. 1961 Avgikk Odda i april. 1964 Ankom 16/05 til Hamburg, Vest-Tyskland for hogging ved Eisen u. Metall Aktiengesellschaft.

History

1942 Contracted 24/03. 1943 Keel laid 15/05. Built as LUNDY'S LANE by The Kaiser Company, Swan Island, Portland, Oregon, USA for U. S. War Shipping Administration (Deconhil Shipping Co.), Washington, USA. Launched 20/07, completed 12/08. Building costs USD 2.103.012. 1946 Transferred to US Maritime Commission, Washington DC, USA. Laid up as a part of James River Reserve Fleet, Virginia, USA. 1948 Soldt 05/01 for USD 1.509.048 to Hvalfangstselskabet Blaahval A/S (Magnus Konow & Co.), Oslo. 1958 Sold to Beaverdam Tankers Co. Ltd (Olga Konow Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. 1959 Arrived Odda in January for delivery of electric power to shore. 1961 Departed Odda in April. 1964 Arrived 16/05 at Hamburg, West Germany for demolition by Eisen u. Metall Aktiengesellschaft.