

Emu

IMO/off nr	5406077
Call Signal	LERX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1949/10
Shipyard	Rosenberg Mek. Verksted A/S, Stavanger.
Sno	157
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 11 bommer; 1 x 15 t, 10 x 5 t.
Tonnage	3.600 tdw, 2.146 brt, 1.070 nrt.
Size	L: 309,5'-B: 46,2'-D: 14,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,6"—2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 290 NHK. Bygget av Rosenberg mekaniske Verksted A/S, Stavanger.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med kunstig trekk og overheter. Samlet heteflate 4.939 ft². Arbeidstrykk 235 psi, overheter med arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA.
Power	12,0 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL434194901
Manager	Magnus Konow & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abu, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL43419490120001 EMU. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1949 Bygget som EMU av Rosenberg mekaniske Verksted A/S, Stavanger for Skibs-A/S Abu (Magnus Konow & Co.), Oslo. Sjøsat 31/05, ferdigstilt i oktober. 1954 Solgt til Hannestads Rederi A/S (Finn Hannestad), Halden. 1955 Solgt til Rederi A/S Norsk Transatlantic & A/S Mabella (Karl Bruusgaard), Oslo. Omdøpt til MAROSA. 1959 Solgt i september til Alfred I. Thommesen & Arne Hiltvedt (Alfred I. Thommesen), Arendal. Omdøpt til THOMHILL. 1962 Solgt til G. S. Efthyamidis Shipping Enterprises (Constantinos Efthyamidis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KNOSSOS. 1971 Lagt opp ved Piraeus, Hellas. 1974 Ankom Sveti Kajo, Split, Jugoslavia 14/04 under slep for hogging ved Brodospas. Som THOMHILL deltok hun i den danske filmen SS Martha som et norsk lasteskip med navn «HARALD».

History

1949 Built as EMU by Rosenberg mekaniske Verksted A/S, Stavanger for Skibs-A/S Abu (Magnus Konow & Co.), Oslo. Launched 31/05, completed in October. 1954 Sold to Hannestads Rederi A/S (Finn Hannestad), Halden. 1955 Sold to Rederi A/S Norsk Transatlantic & A/S Mabella (Karl Bruusgaard), Oslo. Renamed MAROSA. 1959 Sold in September to Alfred I. Thommesen & Arne Hiltvedt (Alfred I. Thommesen), Arendal. Renamed THOMHILL. 1962 Sold to G. S. Efthyamidis Shipping Enterprises (Constantinos Efthyamidis), Piraeus, Greece. Renamed KNOSSOS. 1971 Laid up at Pireus, Greece. 1974 Arrived 14/04 in tow at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.