

Vera

IMO/off nr	5613968
Call Signal	LMLO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1939/01
Shipyard	Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Bet. Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	205
Tonnage	16.050 tdw, 11.075 brt, 6.590 nrt.
Size	L: 528,6'-B: 69,2'-D: 36,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 7-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.500 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft, Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 180 psi.
Power	12,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL434195301
Manager	Magnus Konow & Co., Oslo.
Owner	Hvalfangstselskapet Blaahval A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1953



OSL43419530120001 VERA som RONAVILLE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1939 Bygget som LE HAVRE av Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Bet. Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for Maritime Trading Ltd [Alfred E. Clegg, San Francisco, CA, USA] (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Panama. 1939 Omdøpt til OHIO for timecharter til Texas Co. 1947 Solgt i april for NOK 7.455.000 til Høegh Borre A/S (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HØEGH RAY. 1952 Solgt til Skibs-A/S Arcadia (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. 1953 Solgt i mars for GBP 462.500 til Hvalfangstselskapet Blaahval A/S (Magnus Konow & CO.), Oslo. Omdøpt til VERA. Videre solgt i desember for GBP 387.500 til Skibs-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Omdøpt til RONAVILLE. 1963 Solgt som skrap for GBP 64.500 til Thomas Arbulo, San Felicisimos, Bilbao, Spania. Ankom 17/08 til Bilbao for hogging.

History

1939 Built as LE HAVRE by Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Bet. Finkenwärder, Hamburg, Germany for Maritime Trading Ltd [Alfred E. Clegg, San Francisco, CA, USA] (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Panama. 1939 Renamed OHIO for timecharter to Texas Co. 1947 Sold in April for NOK 7.455.000 to Høegh Borre A/S (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HØEGH RAY. 1952 Sold to Skibs-A/S Arcadia (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. 1953 Sold in March for GBP 462.500 to Hvalfangstselskapet Blaaahval A/S (Magnus Konow & Co.), Oslo. Renamed VERA. Re-sold in December for GBP 387.500 to Skibs-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Renamed RONA Ville. 1963 Sold as scrap for GBP 64.500 to Thomas Arbulo, San Felices, Bilbao, Spain. Arrived 17/08 at Bilbao 17/08 for demolition.