Abu

IMO/off nr	5001487
Call Signal	LAOY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/06
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	129
Cargo Handling	22 tanker; 6 bb–10 c–6 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	19.000 tdw, 12.969 brt, 7.221 nrt.
Size	L: 567,6'-B: 69,9'-D: 39,8'.
Propulsion	1 dieselmotor Götaverken 760/1.500 VGS-8. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), arbeidstrykk 150 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 150 psi.
Power	510kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL434195901
Manager	Magnus Konow A/S, Oslo.
Owner	Hvalfangerselskabet Blaahval A/S, Skips-A/S Abu & Hannestads Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dampgen. 110 kW.
Year (y)	1959



OSL43419590120001 ABU. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1951 Kontrahert i mars. 1952 Kjølstrukket 27/10. 1953 Bygget som BRACONDA av Uddevallavarvet AB, Uddevalla, Sverige for A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. Sjøsatt 25/04, ferdigstilt 22/06 1959 Solgt i januar for GBP 950.000 til Hvalfangerselskabet Blaahval A/S, Skips-A/S Abu & Hannestads Rederi A/S (Magnus Konow & Co.), Oslo. Omdøpt til ABU. 1960 Tankeksplosjon 22/12 under verksted opphold i Amsterdam, Nederland. 1 mann omkom. 1968 Solgt i august til Mek Shipping & Trading Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til MEK TRADER. 1969 Solgt til Kameve Compognie Naviera S. A. (Aegis Shipping Co. Ltd), , Piraeus, Hellas. Omdøpt til AEGIS STAR. 1972 Solgt til Apsyrtos Shipping Co. Ltd, Famagusta, Kypros. Grunnstøtte i november utenfor Gotland, Sverige. Kun mindre skader. 1973 Solgt til Chalandri Maritime Co. Ltd, Famagusta. Omdøpt til H ENDURANCE. 1974 Brann i maskinrommet 09/02 under lossing ved Kissy Oil Jetty, Freetown, Sierra Leone. Tauet ut på reia og ankret, brannen slukket neste dag. Forlatt av eierne og overtatt av havnemyndighetene. Kondemnert. Solgt for hogging. 1975 Ankom 01/03 under slep til Santander, Spania for hogging som begynte 10/03 ved Resuperaciones Submarinas.

History

1951 Contracted in March. 1952 Keel laid 27/10. 1953 Built as BRACONDA by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. Launched 25/04, completed 22/06. 1959 Sold in January for GBP 950.000 to Hvalfangerselskabet Blaahval A/S, Skips-A/S Abu & Hannestads Rederi A/S (Magnus Konow & Co.), Oslo. Renamed ABU. 1960 Tank explosion 22/12 whilst at yard at Amsterdam, the Netherlands. 1 man killed. 1968 Sold in August to Mek Shipping & Trading Inc., Monrovia, Liberia. Renamed MEK TRADER. 1969 Sold to Kameve Compagnia Naviera S. A. (Aegis Shipping Co. Ltd), Piraeus, Greece. Renamed AEGIS STAR. 1972 Sold to Apsyrtos Shipping Co. Ltd, Famagusta, Cyprus. Stranded in November off Gotland, Sweden. Only minor damage. 1973 Sold to Chalandri Maritime Co. Ltd, Famagusta. Renamed H ENDURANCE. 1974 Caught fire 09/02 in engine room whilst discharging at Kissy Oil Jetty, Freetown, Sierra Leone. Towed out and fire extinguished following day. Abandoned by the owners and taken over by the port authorities. Condemned. Sold for scrapping. 1975 Arrived 01/03 in tow at Santander, Spain for demolition that began 10/03 by Resuperaciones Submarinas.