

Hunsfos

IMO/off nr	5020677
Call Signal	JXIN
Flag	NOR
Ship type	Damp turboelektrisk skip, tanker steam turboelectric ship, tanker. T2-SE-A1
Year Built	1944/12
Shipyard	Alabama Dry Dock & Shipbuilding Co., Mobile, Alabama, USA.
Sno	316
Cargo Handling	25 tanker; 8 bb–9 c–8 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 1.350 m3/time.
Tonnage	16.500 tdw, 10.644 brt, 6.311 nrt.
Size	L: 523,5'-B: 68,2'-D: 39,2'.
Propulsion	2 damppturbiner (steam turbines) som driver en elektrisk generator på 5.400 kW/2.370VAC/62Hz, som er koblet til en elektrisk motor på propellaksel. 6.600 AHK ved 93 o. min. Bygget av General Electric Co., Schenectady, New York, USA.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 500-464 psi. Samlet heteflate 11.354 ft². Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanooga, Tennessee, USA.
Power	875 kW/440/220/115VAC-60 Hz.
Class	ABS
Vessel:	OSL434196001
Manager	Magnus Konow & Co., Oslo.
Owner	Hvalfangstselskapet Blaahval A/S & Skibs-A/S Abu, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen., hver 400 kW. 1 dieselgen. 75 kW.
Year (y)	1960



History in Norwegian

1943 Kontrahert 23/04. 1944 Kjølstрукket 09/09. Bygget som T2 SE A1 Tanker ROGUE RIVER av Alabama Dry Dock & Shipbuilding Co., Mobile, Alabama, USA for US War Shipping Administration (American Trading & Production Co., Washington DC, USA), Mobile. Sjøsat 19/11, ferdigstilt 12/12. Gudmor Mrs. W. M. Mayson. Byggekostnad USD 1.664.480. 1946 Overført i januar til US Maritime Commission, Mobile. 1947 Solgt til British Tanker Co. Ltd, London, England. 1956 Overført til BP Tanker Co. Ltd, London. 1959 Solgt for USD 92.500 til A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Omdøpt til HUNSFOS. Ombygget til flytende kraftverk. Ankom 25/11 til Stenungsund, Sverige for strømleveranse. 1960 Avgikk i mars Stenungsund, Sverige. Lagt opp 04/04 i Høllen ved Kristiansand. Solgt i juni for GBP 95.000 to Hvalfangstselskapet Blaahval A/S & Skibs-A/S Abu (Magnus Konow A/S), Oslo. Ankom 14/12 til Emden, Vest-Tysland for planlagt ombygging til bulkskip. Isteden avgikk hun 18/12 Emden for Sandnes hvor hun skulle levere strøm fram til april 1961. 1961 Ankom i april til Blohm & Voss Aktiengesellschaft, Hamburg, Vest-Tyskland for ombygging til bulkskip. Bygget ny lasteseksjon med 4 lasterom og 7 luker koblet til det gamle akterskipet. Solgt i juli for GBP 94.600 til Skibs-A/S Abu (Magnus Konow & Co.), Oslo. Omdøpt til APACHE. Ny tonnasje: 24.015 tdw, 15.781 brt, 9.611 nrt. Nye mål: L: 574,5'-B: 78,8'-D: 44,1'. 1965 Solgt til to Hvalfangstselskapet Blaahval A/S & Skibs-A/S Abu (Magnus Konow & Co.), Oslo. 1967 Solgt i desember for USD 1.215.000 to Philippine Pacific Shipping Co. (Lasco Shipping Co., Portland, Oregon, USA), Panama. Omdøpt til PACMERCHANT. 1977 Ankom 26/02 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 01/04 ved Keun Hwa Iron Steel Works & Ent. Ltd.

History

1943 Contracted 23/04. 1944 Keel laid 09/09. Built as T2 SE A1 Tanker ROGUE RIVER by Alabama Dry Dock & Shipbuilding Co., Mobile, Alabama, USA for US War Shipping Administration (American Trading & Production Co., Washington DC, USA), Mobile. Launched 19/11, completed 12/12. God mother Mrs. W. M. Mayson. Building costs USD 1.664.480. 1946 Transferred in January to US Maritime Commission, Mobile. 1947 Sold to British Tanker Co. Ltd, London, England. 1956 Transferred to BP Tanker Co. Ltd, London. 1959 Sold for GBP 92.500 to A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Renamed HUNSFOS. Converted for service as a floating power plant. Arrived 25/11 at Stenungsund, Sweden for delivery of electric power. 1960 Departed Stenungsund, Sweden in March. Laid up 04/04 in Høllen at Kristiansand. Sold in June for GBP 95.000 to Hvalfangstselskapet Blaahval A/S & Skibs-A/S Abu (Magnus Konow & Co.), Oslo. Arrived 14/12 at Emden, West Germany for planned converting to bulk carrier. Instead she departed Emden, Germany 18/11 for Sandnes for delivery of electric power until April 1961. 1961 Arrived in April at Blohm & Voss Aktiengesellschaft, Hamburg, West Germany for converting to bulk carrier. New cargo section with 4 cargo holds and 7 hatches connected to the old aft part. Sold in July for GBP 94.600 to Skibs-A/S Abu (Magnus Konow & Co.), Oslo. Renamed APACHE. New tonnage: 24.015 tdw, 15.781 grt, 9.611 nrt. New measurements: L: 574,5'-B: 78,8'-D: 44,1'. 1965 Sold to to Hvalfangstselskapet Blaahval A/S & Skibs-A/S Abu (Magnus Konow & Co.), Oslo. 1967 Sold in December for USD 1.215.000 to Philippine Pacific Shipping Co. (Lasco Shipping Co., Portland, Oregon, USA), Panama. Renamed PACMERCHANT. 1977 Arrived 26/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 01/04 by Keun Hwa Iron Steel Works & Ent. Ltd.