

Magna

IMO/off nr	6402030
Call Signal	5MRQ / JXVX
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/12
Shipyard	Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano, Japan.
Sno	692
Cargo Handling	13 tanker; 4 bb–5 c–4 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m3/time.
Tonnage	62.448 tdw, 31.742 brt, 22.135 nrt.
Size	L: 773,0', B: 105,8', D: 55,1'.
Propulsion	1 dieselmotor Burmeister & Wain 84-VTBF-180. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 20.700 BHK ved 114 o. min. Bygget av Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano, Japan.
Boiler	2 dobbeltrykk dampkjeler (double pressure steam boilers), arbeidstrykk 780-242 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 242 psi.
Power	1.580kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL434196301
Manager	Magnus Konow A/S, Oslo.
Owner	Magna Tankers Ltd, Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 340 kW. 1 turbogen. 560 kW.
Year (y)	1963



OSL43419630120001 MAGNA som TRADE FORTITUDE. Foto: Pieter Melissen.

History in Norwegian

1963 Bygget som MAGNA av Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano, Japan for Magna Tankers Ltd (Magnus Konow & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. 1971 Solgt til Skibs-A/S Abu & Hvalfangstselskabet Blaahval A/S (Magnus Konow & Co.), Oslo. Videre solgt til Interesseseelskapet Magna (Sigurd B. Sverdrup A/S), Oslo. 1972 Solgt til Marastro Compagnia Naviera S. A. (Gregory Callimanopulos), Panama. Omdøpt til TRADE FORTITUDE. Registreringshavn endret til Monrovia, Liberia. 1977 Registreringshavn endret til Piraeus, Hellas. 1983 Ankom før 04/03 til Busan, Sør-Korea for hogging som begynte 18/03 ved Inchon Iron & Steel Co. Ltd.

History

1963 Built as MAGNA by Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano, Japan for Magna Tankers Ltd (Magnus Konow & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. 1971 Sold to Skibs-A/S Abu & Hvalfangstselskabet Blaaahval A/S (Magnus Konow & Co.), Oslo. Re-sold to Interesseseelskapet Magna (Sigurd B. Sverdrup A/S), Oslo. 1972 Sold to Marastro Compagnia Naviera S. A. (Gregory Callimanopoulos), Panama. Renamed TRADE FORTITUDE. Port of registry changed to Monrovia, Liberia. 1977 Port of registry changed to Piraeus, Greece. 1983 Arrived prior to 04/03 at Busan, South Korea for demolition that began 18/03 by Inchon Iron & Steel Co. Ltd.