

Beaver Dam

IMO/off nr	5038959
Call Signal	HOGI
Flag	PAN
Ship type	Damp turboelektrisk skip, tanker steam turboelectric ship, tanker. T2-SE-A1
Year Built	1944/04
Shipyard	Alabama Dry Dock & Shipbuilding Co., Mobile, Alabama, USA.
Sno	276
Tonnage	16.613 tdw, 10.172 brt, 6.311 nrt.
Size	L: 523,5'-B: 68,2'-D: 39,2'.
Propulsion	2 damppturbiner (steam turbines) som driver en elektrisk generator på 5.400 kW/2.370VAC/62Hz, som er koblet til en elektrisk motor på propellaksel. 6.600 AHK ved 93 o. min. Bygget av General Electric Co., Lynn, Massachusetts, USA.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 500-464 psi. Samlet heteflate 11.354 ft². Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanooga, Tennessee, USA.
Power	800kW/450-220-115VAC/60Hz.
Class	ABS
Vessel:	OSL434196601
Manager	Magnus Konow & Co., Oslo.
Owner	Beaverdam Tankers Co. Ltd, Panama.
Port	Panama
Aux	2 turbogen., hver 400 kW.
Year (y)	1966



OSL43419660120001 BEAVER DAM. Bilde via aukevisser.nl.

History in Norwegian

1943 Kontrahert i april. 1944 Bygget som T2 SE A1 Tanker BEAVER DAM av Alabama Dry Dock & Shipbuilding Co., Mobile, Alabama, USA for US War Shipping Administration (American Republic Corporation, Washington DC, USA), Mobile. Sjøsat 31/03, ferdigstilt 28/04. 1946 Overført til Unites States Department of Commerce, Mobile. 1947 Solgt til Deep Sea Shipping & Chartering Co. Ltd, Panama. 1952 Olga Konow Inc., New York, NY, USA ble managers. 1963 Ombygget til bulkskip ved Chantiers Réunis Loire-Normandie, Grand Quevilly, Frankrike. Bygget ny lasteseksjon med 4 lasterom og 7 luker koblet til det gamle akterskipet. Ny tonnasje: 26.591 tdw, 15.479 brt, 11.094 nrt. Nye mål: L: 568,0'-B: 78,7'-D: 46,8'. 1966 Solgt til Beaverdam Tankers Co. Ltd (Magnus Konow & Co., Oslo), Panama. 1968 Solgt to Astrodevoto Compagnia Naviera S. A. & Astropoder Compagnia Naviera S. A. (Th. L. Teryazos), Panama. Omdøpt til EASTERN EAGLE. 1977 Solgt til Depot & Co-Ordination S. A. (Heracles General Cement Co. S. A. & F. Laeisz), Panama. Omdøpt til PSARA FLAG. Tatt i bruk som lagerskip. 1978 Golden Union Shipping Corporation S. A., Panama ble managers. 1979 Strøket fra Lloyd's i september. 1981 Sist rapportert i august i LSI som lagerskip i Damman, Saudi Arabia. 1984 Hogget.

History

1943 Contracted in April. 1944 Built as T2 SE A1 Tanker BEAVER DAM by Alabama Dry Dock & Shipbuilding Co., Mobile, Alabama, USA for US War Shipping Administration (American Republic Corporation, Washington DC, USA), Mobile. Launched 31/03, completed 28/04. 1946 Transferred to Unites States Department of Commerce, Mobile. 1947 Sold to Deep Sea Shipping & Chartering Co. Ltd, Panama. 1952 Olga Konow Inc., New York, NY, USA became managers. 1963 Converted to bulk carrier by Chantiers Réunis Loire-Normandie, Grand Quevilly, France. New cargo section with 4 cargo holds and 7 hatches connected to the old aft part. New tonnage: 26.591 tdw, 15.479 grt, 11.094 nrt. New measurements: L: 568,0'-B: 78,7'-D: 46,8'. 1966 Sold to Beaverdam Tankers Co. Ltd (Magnus Konow & Co., Oslo), Panama. 1968 Sold to Astrodevoto Compagnia Naviera S. A. & Astropoder Compagnia Naviera S. A. (Th. L. Teryazos), Panama. Renamed EASTERN EAGLE. 1977 Sold to Depot & Co-Ordination S. A. (Heracles General Cement Co. S. A. & F. Laeisz), Panama. Renamed PSARA FLAG. Used as storage vessel. 1978 Golden Union Shipping Corporation S. A., Panama became managers. 1979 Deleted from Lloyd's in September. 1981 Last reported in LST in August as storage service at Damman, Saudi Arabia.. 1984 Broken up.