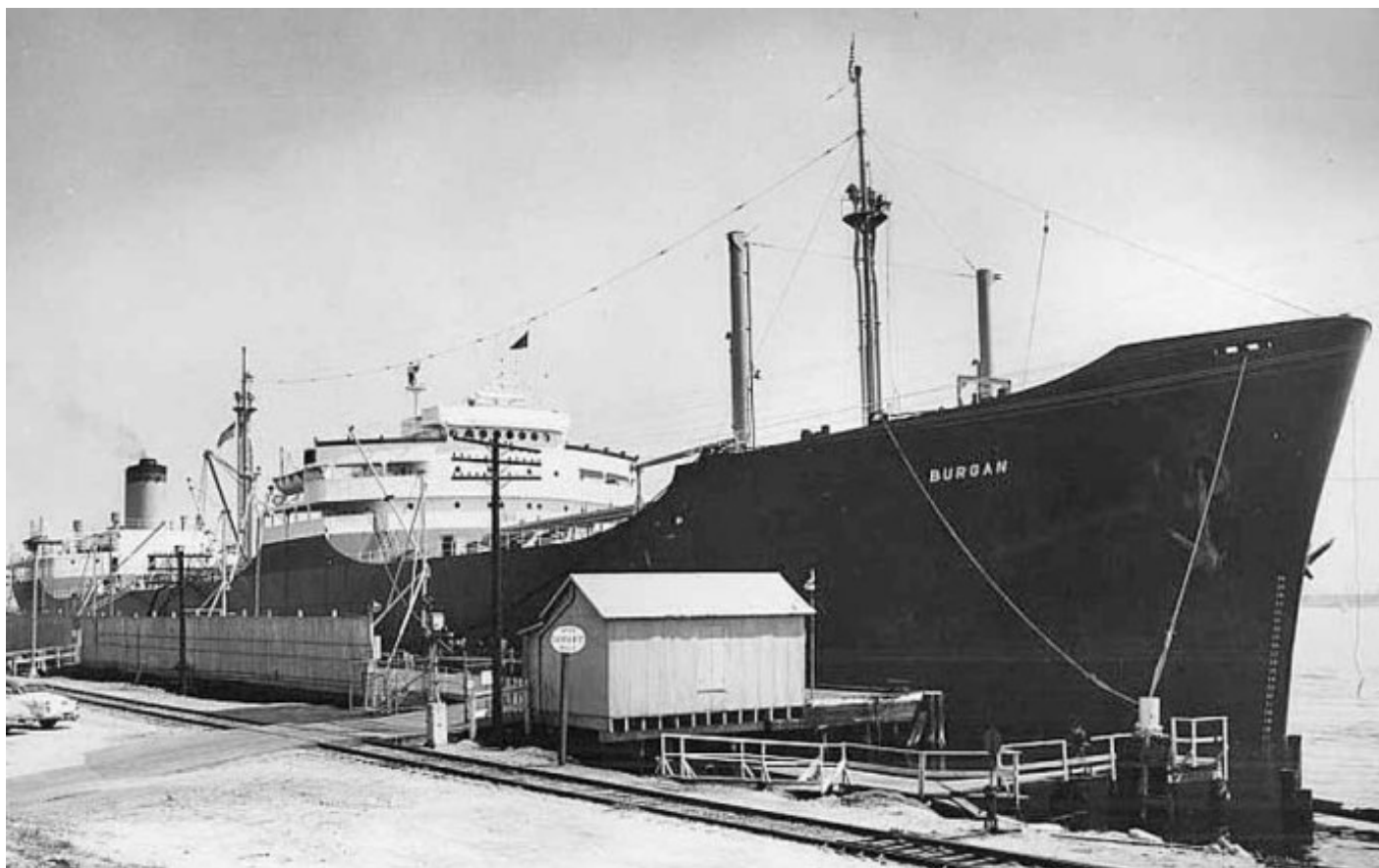


Jack

IMO/off nr	5055426
Call Signal	ELAN
Flag	LIB
Ship type	Damp turbinskip, tanker steam turbine ship, tanker.
Year Built	1949/07
Shipyard	Bethlehem Sparrow's Point Shipyard Inc., Sparrow's Point, Maryland, USA.
Sno	4468
Cargo Handling	30 tanker.
Tonnage	28.336 tdw, 17.905 brt, 11.701 nrt.
Size	L: 624,8'-B: 84,4'-D: 44,2'.
Propulsion	2 dampurbiner (steam turbines) gearet til en propell. 13.750 AHK. Bygget av Bethlehem Steel Corporation Ship Building Division, Quincy, Massachusetts, USA.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 675-600 psi. Samlet heteflate 21.130 ft². Bygget av Bethlehem Steel Corporation Ship Building Division, Quincy, Massachusetts, USA.
Power	16,0 knop ved et forbruk på 71 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.189 t.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL434196602
Manager	Magnus Konow & Co., Oslo.
Owner	Beaverdam Tankers Co. Ltd, Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Year (y)	1966



OSL43419660220001 JACK som BURGAN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1949 Bygget som BURGAN av Bethlehem Sparrow's Point Shipyard Inc., Sparrow's Point, Maryland, USA for Afran Transport Co., Monrovia, Liberia. Sjøsat 19/04, ferdigstilt i juli. 1959 Solgt til Afran Bahamas Ltd (Watts, Watts & Co. Ltd), London, England. 1961 Solgt til Afran Transport Co., Monrovia. 1966 Solgt til Beaverdam Tankers Co. Ltd (Magnus Konow & Co., Oslo), Monrovia. Omdøpt til JACK. 1971 Solgt til St. Olga Maritime Co. Ltd (Emmanuel A. Karavias), Monrovia. Omdøpt til ST. OLGA. 1973 Grunnstøtte 23/01 ved Cabeza, Mexico i posisjon 18.40N-68.21.30V mens hun var på reise fra Providence, Rode Island, USA til La Salina, Venezuela i ballast. Bragt flott 30/01. Kondemnert og solgt som skrap. Ankom 14/03 til Castellon, Spania for hogging ved Industrial y Comercial de Levante S. A.

History

1949 Built as BURGAN by Bethlehem Sparrow's Point Shipyard Inc., Sparrow's Point, Maryland, USA for Afran Transport Co., Monrovia, Liberia. Launched 19/04, completed in July. 1959 Sold to Afran Bahamas Ltd (Watts, Watts & Co. Ltd), London, England. 1961 Sold to Afran Transport Co., Monrovia. 1966 Sold to Beaverdam Tankers Co. Ltd (Magnus Konow & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed JACK. 1971 Sold to St. Olga Maritime Co. Ltd (Emmanuel A. Karavias), Monrovia. Renamed ST. OLGA. 1973 Stranded 23/01 at Cabeza, Mexico in position 18.40N-68.21.30W whilst on a voyage from Providence, Rode Island, USA to La Salina, Venezuela in ballast. Refloated 30/01. Condemned and sold for scrapping. Arrived 14/03 at Castellon, Spain for demolition by Industrial y Comercial de Levante, S. A.