

Bergehus

IMO/off nr	6726278
Call Signal	LMHK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1968/12
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan.
Sno	1627
Cargo Handling	13 tanker; 4 bb-5 s 4 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 14.000 m³/time.
Tonnage	202.557 tdw, 103.194 brt, 68.286 nrt
Size	Loa: 1053,3'-Lbp: 1018,8'-B: 159,1'-D: 75' 5¼"-Dypg.: 61' 1¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 12-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 27.4600 BHK ved 114 o. min. Bygget av Hitachi Zosen K. K., Osaka, Japan.
Boiler	1 dobbeltrykk hjelpekjel (double pressure aux. boiler) med arbeidstrykk 725-263 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 263 psi.
Power	2.412kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0 F
Vessel:	OSL434197901
Crew	pers.
Manager	Magnus Konow & Co., Oslo.
Owner	Magnus Konow & Co., Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 7.352 t.
Port	Stavanger
Aux	2 dieselgen., hver 780 kW. 1 turbogen. 852 kW.
Year (y)	1979



OSL43419790120001 BERGEHUS. Foto: DDGHANSA.

History in Norwegian

1967 Kjølstрукket 01/03. Bygget som BERGEHUS av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for Skibs A/S Snefonn & Skips A/S Bergehus (Sig. Bergesen d.y. & Co.), Stavanger. Sjøsat 18/06. Levert 31/10. 1979 Solgt til Magnus Konow & Co, Oslo. Videre solgt til South Pacific Petroleum Carriers Inc. (C. Y. Tung), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ENERGY ENDURANCE. 1981 Fikk sjøskader forut 09/04 i dårlig vær utenfor East London, Sør-Afrika mens hun var på reise fra Ras Tanura, Saudi Arabia til Europa med råolje. Ankom 16/04 til Algoa Bay, Sør-Afrika for nødhavn og undersøkelser som fant hun ikke var verdt å reparere. Lasten overført 25/04 til MT REGINA (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Ankom 16/07 til Singapore. Forlot Singapore 05/10 for Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 25/11 ved Tien Chen Steel Manufacturing Co. Ltd.

History

1967 Keel laid 01/03. Built as BERGEHUS at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for Skibs A/S Snefonn & Skips A/S Bergehus (Sig. Bergesen d.y. & Co.), Stavanger. Launched 18/06. Delivered 31/10. 1979 Sold to Magnus Konow & Co, Oslo. Re-sold to South Pacific Petroleum Carriers Inc. (C. Y. Tung), Monrovia, Liberia. Renamed ENERGY ENDURANCE. 1981 Sustained hull damages forward 09/04 in bad weather off East London, South Africa whilst on a voyage from Ras Tanura, Saudi Arabia to Europe with crude oil. Arrived 16/04 at Algoa Bay, South Africa as port of refuge and surveying that concluded "Not worth repair". Cargo transferred 25/04 to MT REGINA (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Arrived 16/07 at Singapore. Left Singapore 05/10 for Kaohsiung, Taiwan and demolition that began 25/11 by Tien Chen Steel Manufacturing Co. Ltd.