

Magnus

IMO/off nr	6901842
Call Signal	LCHS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/tanker motor ship, ore/oil carrier.
Year Built	1968/12
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan.
Sno	898
Cargo Handling	4 lasterom med 8 luker. 11 tanker; 4 bb-3 s 4 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m³/time.
Tonnage	70.953 tdw, 42.615 brt, 28.730 nrt
Size	Loa: 783,4'-Lbp: 747,5'-B: 118,3'-D: 58' 8¾"-Dypg.: 41' 01".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklv., 8-sylinder, syl. dim.: 860 x 1.600 mm. 18.400 BHK ved 118 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 249 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 299 psi.
Power	1.140kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Ore carrier or Tanker for oil.
Vessel:	OSL434198301
Crew	pers.
Manager	Skips-A/S Abu, Oslo.
Owner	P/R Magnus, Kristiansand.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 60 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.822 t.
Port	Kristiansand
Aux	1 dieselgen. 570 kW. 1 turbogen. 570 kW.
Year (y)	1983



OSL434198320001 MAGNUS som MOSTUN SANKO. Foto via SIU.

History in Norwegian

1968 Bygget som MOSTUN SANKO av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for A/S Mosvold Bulktransport (Torrey Mosvold), Kristiansand. Levert i desember. 1980 Solgt til P/R Mostun (A/S Mosvold Shipping Co.), Kristiansand. Omdøpt til MOSTUN. 1983 Solgt til P/R Magnus (Skips-A/S Abu, Oslo), Kristiansand. Omdøpt til MAGNUS. 1986 Thomas Kjeldsberg, Oslo ble managers i januar. Solgt i februar til Blaahval A/S, Oslo/Kristiansand. 1987 Solgt til K/S A/S Norman Tankers VI (Barber International A/S, Oslo), Kristiansand. Omdøpt til MAGNUM. Forlot 14/04 Sakai, Japan for hugging i China.

History

1968 Built as MOSTUN SANKO at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for A/S Mosvold Bulktransport (Torrey Mosvold), Kristiansand. Delivered in December. 1980 Sold to P/R Mostun (A/S Mosvold Shipping Co.), Kristiansand. Renamed MOSTUN. 1983 Sold to P/R Magnus (Skips-A/S Abu, Oslo), Kristiansand. Renamed MAGNUS. 1986 Thomas Kjeldsberg, Oslo became managers in January. Solgt in February to Blaahval A/S, Oslo/Kristiansand. 1987 Sold to K/S A/S Norman Tankers VI (Barber International A/S, Oslo), Kristiansand. Renamed MAGNUM. Sailed 14/04 from Sakai, Japan for demolition in China.