

Gudvin

IMO/off nr	5604460
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1918/03
Shipyard	A/S Sørlandets Jernskibsbyggeri, Fevig / A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	217
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	3.050 tdw, 1.837 brt, 1.096 nrt.
Size	Lbp: 265,4'-B: 42,1'-D: 20,0'-Dypg.: 17' 7½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3- sylindret, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate: 3.511 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Vessel:	OSL435193301
Manager	H. Gjerpen, Oslo.
Owner	D/S A/S Gudvin, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1933



OSL43519330120001 GUDVIN. Bilder via photoshop.

History in Norwegian

1917 Bygget som SØRLAND av A/S Sørlandets Jernskibsbyggeri, Fevig / A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Sjøsat 25/09. 1918 Levert i mars. 1920 Managers omdøpt til S. O. Stray & Co. A/S, Kristiansand. 1921 Overført til A/S Norsk Rutebart, Kristiansand. Samme managers. 1925 Solgt i desember til A/S Bris (Johan Bang), Grimstad. 1932 Overført til Skibs-A/S Sørland, Grimstad. Samme managers. 1933 Overtatt i mai av Agdesidens Bank, Arendal. Solgt i juni til A/S D/S Gudvin (H. Gjerpen), Oslo. Omdøpt til GUDVIN. 1940 Nortraship ble manager fra april. 1945 Tilbakelevert eiere i oktober. 1955 Managers omdøpt til H. Gjerpen & Co. A/S, Oslo. 1960 Ankom 19/03 til Brødrene Anda, Stavanger for hugging.

History

1917 Built as SØRLAND at A/S Sørlandets Jernskibsbyggeri, Fevig / A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Launched 25/09. 1918 Delivered in March. 1920 Managers renamed S. O. Stray & Co. A/S, Kristiansand. 1921 Transferred to A/S Norsk Rutebart, Kristiansand. Same managers. 1925 Sold in December to A/S Bris (Johan Bang), Grimstad. 1932 Transferred to Skibs-A/S Sørland, Grimstad. Same managers. 1933 Taken over in May by Agdesidens Bank, Arendal. Sold in June to A/S D/S Gudvin (H. Gjerpen), Oslo. Renamed GUDVIN. 1940 Nortraship became manager from April. 1945 Returned to owners in October. 1955 Managers renamed H. Gjerpen & Co. A/S, Oslo. 1960 Arrived 19/03 at Brødrene Anda, Stavanger for demolition.