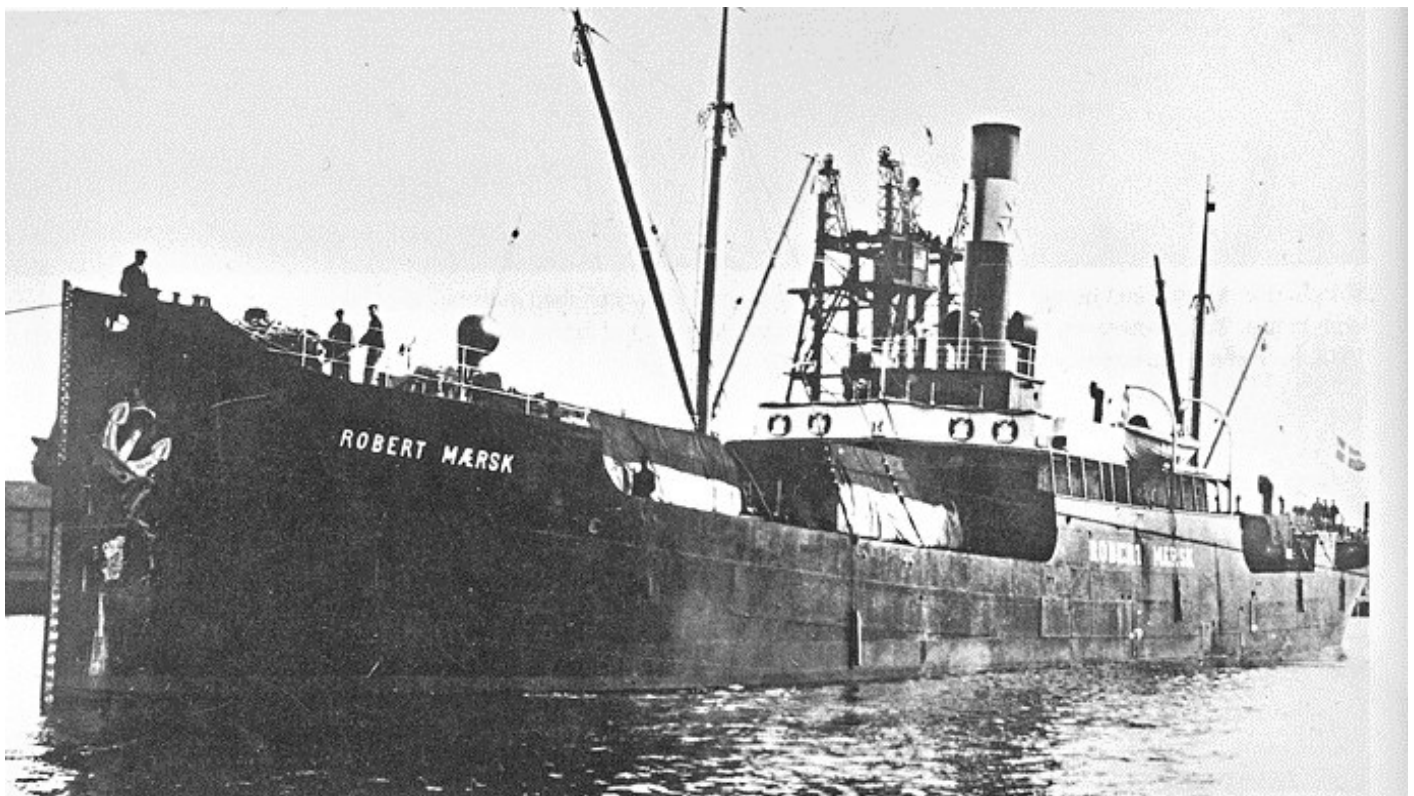


Gudveig

IMO/off nr	5604823
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1920/05
Shipyard	Odense Staalskibsverft, Odense, Danmark.
Sno	2
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer.
Tonnage	2.190 tdw, 1.300 brt, 774 nrt.
Size	Lbp: 241,2'-B: 36,3'-Dypg.: 16,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3- sylindret. Bygget av København Flydedok & Skibsværft, København, Danmark.
Boiler	Dampkjeler (boilers).
Vessel:	OSL435193501
Crew	18 pers.
Manager	H. Gjerpen, Oslo.
Owner	D/S A/S Gudveig, Oslo.
Speed	9,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1935



OSL43519350120001 GUDVEIG som ROBERT MÆRSK. Foto via Danske Maritime Museum, Elsinore, Danmark.

History in Norwegian

1919 Bygget som ROBERT MÆRSK av Odense Staalskibsverft, Odense, Danmark for A/S D/S Svendborg (A. P. Møller, København), Ålborg, Danmark. Sjøsat 20/12. 1920 Levert i mai. 1935 Solgt i mai til A/S D/S Gudveig (H. Gjerpen), Oslo. Omdøpt til GUDVEIG. 1940 Torpedert og senket 25/01 av den tyske ubåten U-19 (Kapitänleutnant Wilhelm Müller-Arnecke) ca. 4,5 nm øst for Longstone fyr på Farne Island, England mens hun var på reise fra Newcastle, England til Oslo med kull. 9 av mannskapet og 1 passasjer omkom. Latviske DS DOLE og bergenske DS VIM tok hver opp 4 mann.

History

1919 Built as ROBERT MÆRSK at Odense Staalskibsverft, Odense, Denmark for A/S D/S Svendborg (A. P. Møller, København), Ålborg, Denmark. Launched 20/12. 1920 Delivered in May. 1935 Sold in May to A/S D/S Gudveig (H. Gjerpen), Oslo. Renamed GUDVEIG. 1940 Torpedoed and sunk 25/01 by the German submarine U- 19 (Kapitänleutnant Wilhelm Müller-Arnecke) abt. 4,5 nm East of Longstone Lighthouse on Farne Island, England whilst on a voyage from Newcastle, England to Oslo with coal. 9 crew and 1 passenger died. Latvian DS DOLE and DS VIM from Bergen each saved 4 men.