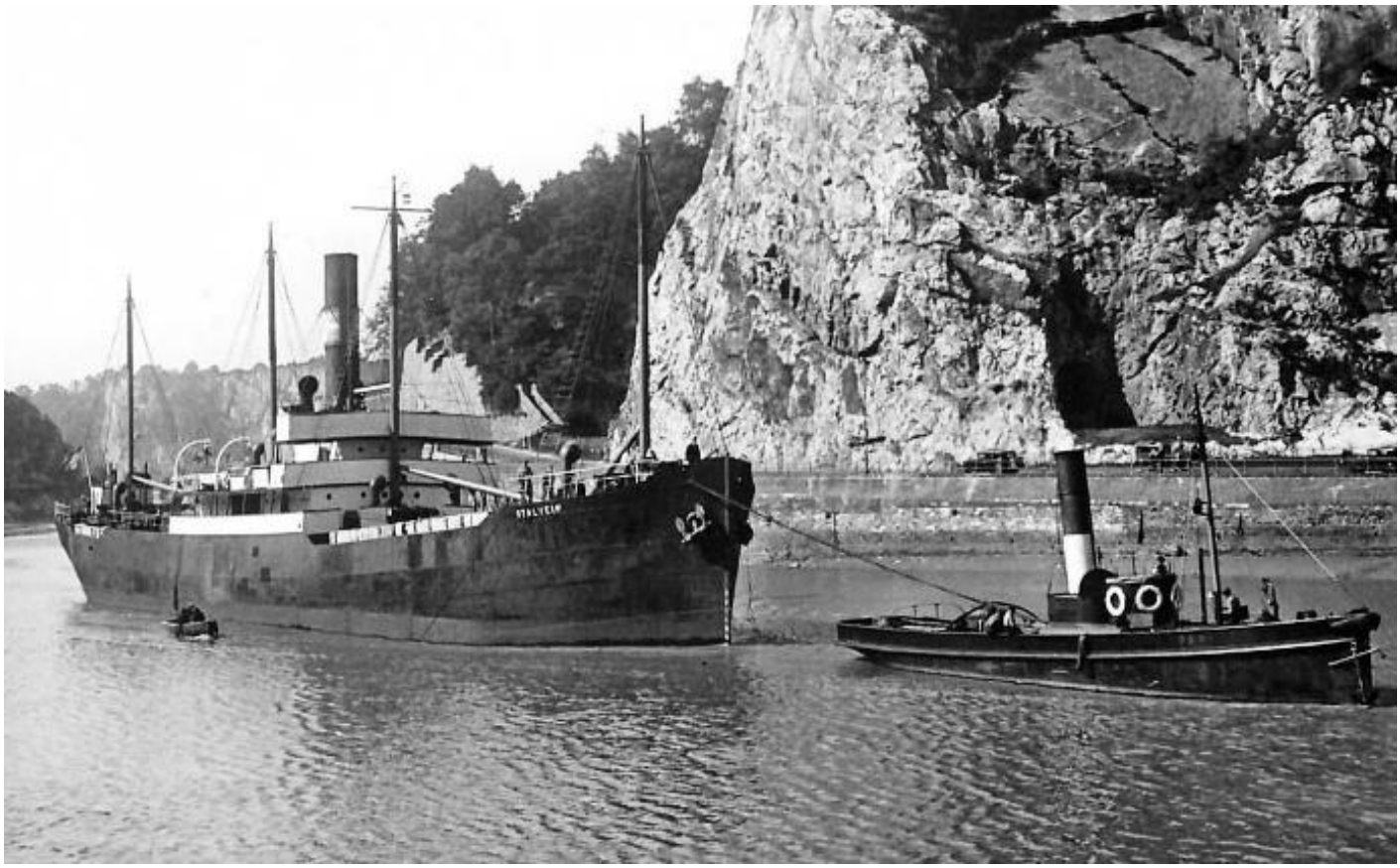
Gudvang

IMO/off nr	5603435
Call Signal	MHWS / LEXU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/12
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	155
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.545 tdw, 1.469 brt, 876 nrt.
Size	L: 243,0'-B: 39,3'-D: 17,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 18,0"–29,5"–50,0", slag/stroke: 36,0". 172 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0 x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.734 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL435193601
Manager	H. Gjerpen, Oslo.
Owner	D/S A/S Gudvin, Oslo.
Speed	9,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL4351936010120001 GUDVANG som STALHEIM. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1912 Bygget som STALHEIM ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. 1916 Grunnstøtte 11/02 på Englands østkyst. 1917 Torpedert og skadet 01/07 av den tyske ubåten U 49 (Kapitänleutnant Richard Hartmann), torpedert igjen samme dag av den tyske ubåten U 60 (Kapitänleutnant Karlgeorg Schuster)) og beskutt av den tyske ubåten U 52 (Kapitänleutnant Hans Walther) mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Hull, England med trelast. Mannskapet ble tatt opp av eskortefartøy og satt i land i Lerwick, Shetland. STALHEIM ble slept til Peterhead, Scotland. Solgt til Bachke & Co., Trondheim. 1918 Torpedert og skadet 07/07 av den tyske ubåten UC 52 (Oberleutnant zur see Hellmuth von Doemming) i havnen Riposto, Sicilia, Italia hvor hun lastet vinankre. Italienske bergere brakte skipet til Messina, Sicilia. 1919 Solgt tilbake til A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. 1936 Solgt i april til A/S D/S Gudvin (H. Gjerpen), Oslo. Omdøpt til GUDVANG. 1940 Uteflåten. Ble et av «Kvarstad-skipene» som ble internert i Sverige. 1942 Senket av mannskapet 02/04 sørvest av Kristiansand da hun ble stoppet av tyske marinefartøyer under forsøk på å bryte ut fra Göteborg, Sverige og seile til britisk havn. Mannskapet ble tatt opp av tyske skip og sendt til konsentrasjonsleir i Tyskland.

History

1912 Built as STALHEIM at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. 1916 Stranded 11/02 on Englands East coast. 1917 Torpedoed and damaged 01/07 by the German submarine U 49 (Kapitänleutnant Richard Hartmann), torpedoed again the same day by the German submarine U 60 (Kapitänleutnant Karlgeorg Schuster) and shelled by the German submarine U 52 (Kapitänleutnant Hans Walther) whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Hull, England with timber. The crew were taken aboard the escort vessel and landed in Lerwick, Shetland. STALHEIM was towed to Peterhead, Scotland. Sold to Bachke & Co., Trondheim. 1918 Torpedoed and damaged 07/07 by the German submarine UC 52 (Oberleutnant zur see Hellmuth von Doemming) in the port of Riposto, Sicily, Italy loading barrels of wine. Italian salvors brought the vessel to Messina, Sicily. 1919 Sold back to A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. 1936 Sold in April to A/S D/S Gudvin (H. Gjerpen), Oslo. Renamed GUDVANG. 1940 Free fleet. She became one of the «Kvarstad-vessels» interned in Sweden. 1942 Scuttled by crew 02/04 South West of Kristiansand when intercepted by German warships whilst attempting to escape from Göteborg, Sweden to a British port. The crew was saved by German ships and sent to concentration camps in Germany.