

Gudvor

IMO/off nr	5521300
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1928/03
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Southwick, Sunderland, England.
Sno	1327
Cargo Handling	4 luker. 9 bommer. 9 vinsjer.
Tonnage	3.720 tdw, 2.289 brt, 1.355 nrt.
Size	Lbp: 293,1'-B: 44,2'-Dypg.: 21,6'-Dypg.: 19' 4¼".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 20,5"-34,0"-56,0", slag/stroke: 39". 246 NHK. Bygget av C. Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.614 ft². Bygget av C. Clark Ltd, Sunderland, England.
Vessel:	OSL435193701
Crew	pers.
Manager	H. Gjerpen, Oslo.
Owner	D/S A/S Gudvin, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL43519370120001 GUDVOR. Foto via wrecksite.eu

History in Norwegian

1928 Bygget som ST. THERESE av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Southwick, Sunderland, England for D/S A/S St. Therese (J. Lund & Co. A/S), Tønsberg. Sjøsat 05/01, levert i mars. 1931 Overført i november til D/S A/S St. Therese v/ Tønsberg Industri & Sjøfarts Bank (Rafen & Loennechen), Tønsberg. 1937 Solgt i mars til A/S D/S Gudvin (H. Gjerpen), Oslo. Omdøpt til GUDVOR. 1940 Nortraship ble manager i april. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1955 Managers omdøpt til H. Gjerpen & Sønner, Oslo. 1961 Solgt i juli til Stavros Eleftheriades & C. Pappas, Piraeus, Hellas. Omdøpt til LOUKIA. 1964 Solgt til Dodecanissiaki Cia. Nav. S.A. (Savas Zervos, Piraeus), Panama. Omdøpt til MEGISTI. 1968 Grunnstøtte 28/01 i dårlig vær ca. 2 nm nord for Lattakia, Syria mens hun var på reise fra Port Said, Egypt til Genova, Italia i ballast. Erklært totalt tap. 1969 Hugget in situ i januar.

History

1928 Built as ST. THERESE at Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Southwick, Sunderland, England for D/S A/S St. Therese (J. Lund & Co. A/S), Tønsberg. Launched 05/01, delivered in March. 1931 Transferred in November to D/S A/S St. Therese v/ Tønsberg Industri & Sjøfarts Bank (Rafen & Loennechen), Tønsberg. 1937 Sold in March to A/S D/S Gudvin (H. Gjerpen), Oslo. Renamed GUDVOR. 1940 Nortraship became manager in April. 1945 Returned to owners in October. 1955 Managers renamed H. Gjerpen & Sønner, Oslo. 1961 Sold in July to Stavros Eleftheriades & C. Pappas, Piraeus, Greece. Renamed LOUKIA. 1964 Sold to Dodecanissiaki Cia. Nav. S.A. (Savas Zervos, Piraeus), Panama. Renamed MEGISTI. 1968 Grounded 28/01 in heavy weather abt. 2 nm North of Lattakia, Syria whilst on a voyage from Port Said, Egypt to Genova, Italy in ballast. Declared a total loss. 1969 Broken up in situ in January.