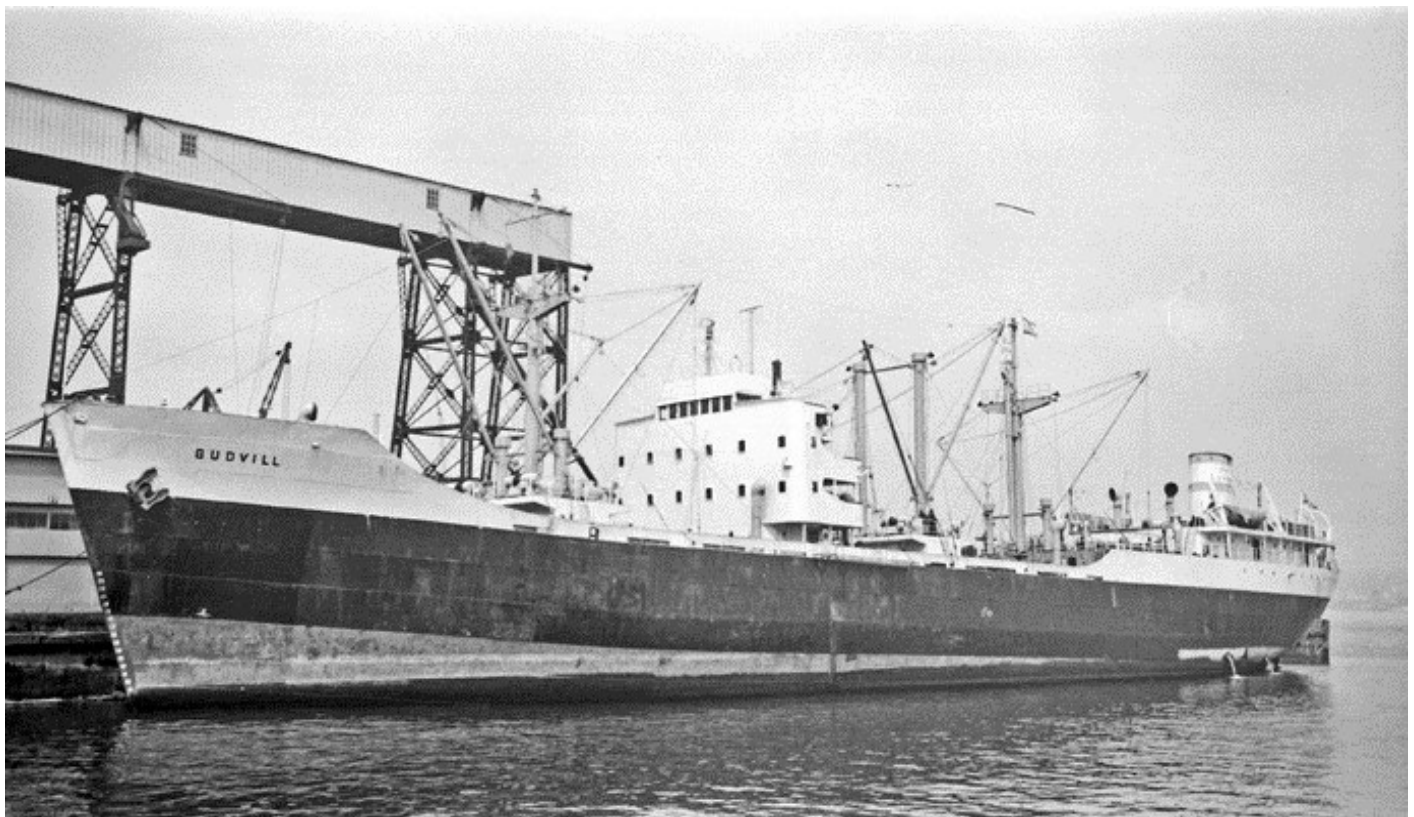


Gudvill

IMO/off nr	5137298
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/01
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	1144
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 10 t, 10 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	5.295 tdw, 3.809 nrt, 1.328 nrt.
Size	Loa: 357,6'-Lbp: 331,10'-B: 49,0'-Dypg.: 29,9'-Dypg.: 22' 10½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Doxford. 3-sylindret, syl. dim.: 560 x 2.160 mm. 2.100 BHK. Bygget av Wallsend Slipway & Eng. Co. Ltd, Wallsend, England.
Power	225kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL435196001
Crew	pers.
Manager	H. Gjerpen & Sønner, Oslo.
Owner	D/S A/S Gudvin, Oslo.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 530 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 75 kW.
Year (y)	1960



OSL43519600120001 GUDVILL. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1948 Bygget som HOLBERG av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for A/R Seljan (Paul Jebsen), Bergen. Sjøsat 21/06. 1949 Levert i januar. 1960 Solgt i desember til D/S A/S Gudvin (H. Gjerpen & Sønner), Oslo. Omdøpt til GUDVILL. 1968 Solgt i januar til Amyna Special Shipping Co. Ltd (Theodore Efstathiou & Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til AMYNA. 1976 Solgt til Kalais First Shipping Co. S.A. (Zitis Shipping Co.), Piraeus. Omdøpt til KALAIS. 1978 Grunnstøtte 01/02 ved Cape Bojador, Vest-Sahara mens hun var på reise fra Alcanar, Spania til Warri, Nigeria med 4.700 t sement i sekker. Brakt flott neste dag og slept av taubåten WOTAN til Las Palmar de Gran Canaria, Spania og ankret. Kondemnert. Rapportert solgt for hugging. 1979 Sank 01/12 utenfor moloen Reina Sofia.

History

1948 Built as HOLBERG at Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for A/R Seljan (Paul Jebsen), Bergen. Launched 21/06. 1949 Delivered in January. 1960 Sold in December to D/S A/S Gudvin (H. Gjerpen & Sønner), Oslo. Renamed GUDVILL. 1968 Sold in January to Amyna Special Shipping Co. Ltd (Theodore Efstathiou & Co.), Piraeus, Greece. Renamed AMYNA. 1976 Sold to Kalais First Shipping Co. S.A. (Zitis Shipping Co.), Piraeus. Renamed KALAIS. 1978 Grounded 01/02 off Cape Bojador, Western Sahara whilst on a voyage from Alcanar, Spain to Warri, Nigeria with 4.700 t bagged cement. Refloated next day and towed by tug WOTAN to Las Palmar de Gran Canaria, Spain and anchored. Condemned. Reported sold for demolition. 1979 Sank 01/12 outside the Reina Sofia mole.