

Albert L Ellsworth

IMO/off nr	5614656
Call Signal	LJIP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1937/02
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	504
Tonnage	12.500 tdw, 8.309 brt, 4.987 nrt.
Size	Loa: 146,7m-Lbp: 141,3m-B: 18,1m-D: 8,39m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.500 mm. 3.450 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler (boilers). Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	LR +100A1.
Vessel:	OSL436193701
Manager	Onstad Shipping A/S, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Alse, Oslo.
Speed	12,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL43619370120001 ALBERT L. ELLSWORTH. Foto via digitalmuseum.

History in Norwegian

1936 Bygget som ALBERT L. ELLSWORTH av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Pagota, Stockholm, Sverige. Sjøsat 23/11. 1937 Lever 08/02 til Rederi-A/S Alse (Onstad Shipping A/S), Oslo. 1940 Nortraship ble managers i april. 1943 Torpedert 08/01 av den tyske ubåten U 436 (Kapitänleutnant Günther Seibicke) i posisjon 27.59N-28.50V, vest av Kanariøyene, mens hun var på reise fra Curaçao & Trinidad til Gibraltar med 11.473 t kjeleolje. Skutt i senk neste dag. Alle om bord berget av HMS HAVELOCK (H88).

History

1936 Built as ALBERT L. ELLSWORTH at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Pagota, Stockholm, Sverige. Launched 23/11. 1937 Delivered 08/02 to Rederi-A/S Alse (Onstad Shipping A/S), Oslo. 1940 Nortraship became managers in April. 1943 Torpedoed 08/01 by the German submarine U 436 (Kapitänleutnant Günther Seibicke) in position 27.59N-28.50W, west of the Canary Islands, whilst on a voyage from Curaçao & Trinidad to Gibraltar with 11.473 t naval furnace oil. Sunk by gunfire the next day. All crew saved by HMS HAVELOCK (H88).