

Britamsea

IMO/off nr	5613899
Call Signal	LKEA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1937/02
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	533
Cargo Handling	20 tanker; 5 bb-10 s-5 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 650 m ³ /time.
Tonnage	12.500 tdw, 8.309 brt, 4.987 nrt.
Size	Loa: 483,8'-Lbp: 465,1'-B: 59,4'-D: 35,6'-Dypg.: 27,10'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/ enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.800 BHK ved 110 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler (boilers). Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL436193901
Manager	Onstad Shipping A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Canada, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 930 t.
Port	Oslo
Year (y)	1939



OSL43619390120001 BRITAMSEA. Foto fra Båtologen 6-95.

History in Norwegian

1939 Bygget som BRITAMSEA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skips-A/S Canada (Onstad Shipping A/S), Oslo. Sjøsat 04/03, levert 18/04. 1940 Nortraship ble managers i april. 1951 Skips-A/S Canada fusjonerte med Rederi-A/S Alse (Onstad Shipping A/S), Oslo. 1959 Lagt opp 01/08 i Port de Bouc, Frankrike. 1960 Ankom 22/07 til Faslane, Scotland for hugging ved Shipbreaking Industries Ltd.

History

1939 Built as BRITAMSEA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skips-A/S Canada (Onstad Shipping A/S), Oslo. Launched 04/03, delivered 18/04. 1940 Nortraship became managers in April. 1951 Skips-A/S Canada merged with Rederi-A/S Alse (Onstad Shipping A/S), Oslo. 1959 Laid up 01/08 in Port de Bouc, France. 1960 Arrived 22/07 at Faslane, Scotland for demolition by Shipbreaking Industries Ltd.