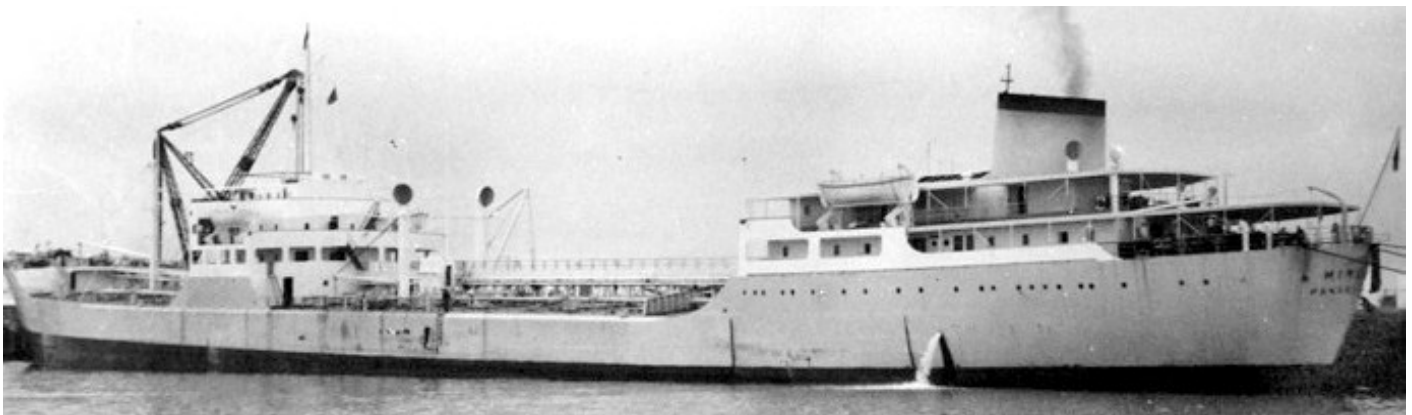


Mimosa

IMO/off nr	5345534
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/02
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	680
Cargo Handling	20 tanker; 5bb-10s-5sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 900 m³/time.
Tonnage	17.620 tdw, 10.853 brt, 6.617 nrt.
Size	Loa: 549,2'-Lbp: 525,6'-B: 66,2'-D: 39,3'-Dypg.: 30' 2''.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-9. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	420kW/220VDC.
Class	LR +100A1 Oil tanker LMC
Vessel:	OSL436195401
Manager	Niels Onstad Shipping A/S, Oslo.
Owner	Tankers Shipping & Trading Co., Panama.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.503 t.
Port	Panama
Aux	3 dieselgen., hver 140 kW.
Year (y)	1954



OSL43619540120001 MIMOSA. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1953 Bygget som MIMOSA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Tankers Shipping & Trading Co. (Niels Onstad, Oslo), Panama. Sjø satt 17/12. 1954 Levert 23/02. 1961 Solgt til Soc. di Navigazione Oriana S.p.A., Palermo, Sicilia, Italia. Omdøpt til SURAMA. Levert 23/07 i St. Nazaire, Frankrike. Ankom 30/07 til Genova, Italia og ombygget til bulker. 1962 Levert 13/02. 5 lasterom med 5 luker. 6 bommer; 4 x 5t, 1 x 3 t, 1 x 1 t. Ny tonnasje: 17.110 tdw, 11.297 brt, 6.789 nrt. 1967 Solgt til Kyrkspring Corp. (Overland Trust Bank, Lugano, Sveits), Monrovia, Liberia. Omdøpt til KYRKA. Levert 13/05 i Sevilla, Spania. 1971 Solgt i april til Mumtaz Maritime Co. Inc. (E. P. Kouanis), Monrovia. Omdøpt til MINOAN CHIEF. 1979 Ankom 31/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 22/09 ved First Copper & Iron Industrial Co. Ltd.

History

1953 Built as MIMOSA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Tankers Shipping & Trading Co. (Niels Onstad, Oslo), Panama. Launched 17/12. 1954 Delivered 23/02. 1961 Sold to Soc. di Navigazione Oriana S.p.A., Palermo, Sicilia, Italy. Renamed SURAMA. Delivered 23/07 in St. Nazaire, France. Arrived 30/07 at Genova, Italy. Re-built to a bulk carrier. 1962 Delivered 13/02. 5 holds with 5 hatches. 6 derricks; 4 x 5t, 1 x 3 t, 1 x 1 t. New tonnage: 17.110 tdw, 11.297 brt, 6.789 nrt. 1967 Sold to Kyrkspring Corp. (Overland Trust Bank, Lugano, Switzerland), Monrovia, Liberia. Renamed KYRKA. Delivered 13/05 in Sevilla, Spain. 1971 Sold in April to Mumtaz Maritime Co. Inc. (E. P. Kouanis), Monrovia. Renamed MINOAN CHIEF. 1979 Arrived 31/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 22/09 by First Copper & Iron Industrial Co. Ltd.