

Sonja

IMO/off nr	5334119
Call Signal	LMJE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/02
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	707
Cargo Handling	20 tanker; 5bb-10s-5sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m ³ /time.
Tonnage	17.250 tdw, 11.005 brt, 6.405 nrt.
Size	Loa: 549,5'-Lbp: 512,6'-B: 66,1'-D: 39,3'-Dypg.: 30' 2½".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-9. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 exh kjel (economiser). Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	550kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL436195701
Manager	Onstad Shipping A/S, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Alse, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.192 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 220 kW. 1 dampgen. 110 kW.
Year (y)	1957



OSL43619570120001 SONJA i Englan i 1964. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1956 Bygget som SONJA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Alse (Onstad Shipping A/S), Oslo. Sjøsat 04/12. 1957 Levert 28/02. 1964 Solgt i september for GBP 410.000 til Marexpedita Cia. Naviera S.A. (Thomas Pappas), Monrovia, Liberia. Omdøpt til THOMAS P. Overlevert 17/10 i Amsterdam, Nederland. 1966 Kom i brann 01/07 etter en kraftig eksplosjon under lasting i Abadan, Iran. Brannen slukket 04/07. Totalt tap. Solgt i september til Brodospas, Split, Jugoslavia for hugging. Slep fra Abadan begynte 29/09. Vraket solgt til Westminster Corp. (George Tsakalotos), Monrovia. Omdøpt til PREVEZA. 1967 Slep fra Pula, Jugoslavia begynte 14/02 av slepebåten PRAIA GRANDE. Ankom 19/03 til A/B Götaverken, Göteborg. Bygget om til bulker. Ny tonnasje 17.517 tdw, 10.389 brt, 6.294 nrt. Ferdig ombygget og levert 25/10. 1973 Omdøpt til ALEKOS i februar. Registrert i Piraeus, Hellas. 1979 Solgt til Ardisia Maritime Inc. S.A. (Med Transport & Trading Corp.), Piraeus. Omdøpt til MED ENTERPRISE. Overtatt 13/06 i Piraeus. 1981 Lagt opp 16/12 i Antikyra, Hellas. 1983 Solgt i mars til Adamas Maritime Inc., Piraeus. Omdøpt til ADAMAS. Forlot 02/04 Antikyra og ankom 17/05 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte i juni ved H. Akbar Ali & Co.

History

1956 Built as SONJA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Alse (Onstad Shipping A/S), Oslo. Launched 04/12. 1957 Delivered 28/02. 1964 Sold in September for GBP 410.000 to Marexpedita Cia. Naviera S.A. (Thomas Pappas), Monrovia, Liberia. Renamed THOMAS P. Delivered 17/10 in Amsterdam, the Netherlands. 1966 Came on fire 01/07 after a violent explosion when loading in Abadan, Iran. Fire extinguished 04/07. Total loss. Sold in September to Brodospas, Split, Yugoslavia for demolition. Tow from Abadan began 29/09. Wreck sold to Westminster Corp. (George Tsakalotos), Monrovia. Renamed PREVEZA. 1967 Tow from Pula, Yugoslavia began 14/02 by tug PRAIA GRANDE. Arrived 19/03 to A/B Götaverken, Göteborg. Converted to a bulk carrier. New tonnage 17.517 tdw, 10.389 grt, 6.294 nrt. Conversion completed and delivered 25/10. 1973 Renamed ALEKOS in February. Registered in Piraeus, Greece. 1979 Sold to Ardisia Maritime Inc. S.A. (Med Transport & Trading Corp.), Piraeus. Renamed MED ENTERPRISE. Delivered 13/06 in Piraeus. 1981 Laid up 16/12 at Antikyra, Greece. 1983 Sold in March to Adamas Maritime Inc., Piraeus. Renamed ADAMAS. Left 02/04 Antikyra and arrived 17/05 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began in June by H. Akbar Ali & Co.