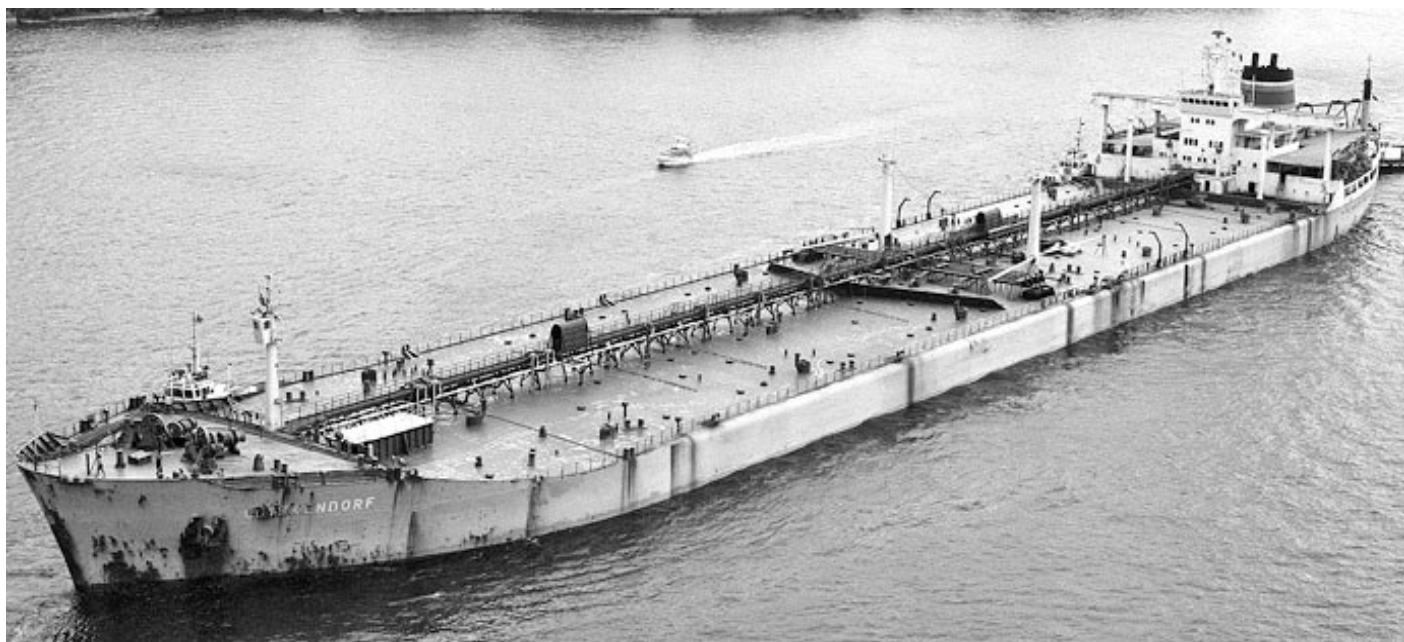


Sonja

IMO/off nr	6520935
Call Signal	LCUG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1965/11
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik.
Sno	560
Cargo Handling	10 tanker; 3bb-4s-3sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 7.200 m³/time.
Tonnage	81.291 tdw, 46.727 brt, 30.131 nrt.
Size	Loa: 815,6'-Lbp: 780,9'-B: 128,0'-D: 57,11'-Dypg.: 43' 10½".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VT2BF-180. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av Akers Verft, Oslo.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 213 psi. 1 vannrørs exh kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk 213 psi.
Power	1.872kW/440-240VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL436196501
Manager	Onstad Shipping A/S, Oslo.
Owner	Aamodts Tankrederi A/S, Tønsberg.
Speed	16,0 knop.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen., hver 660 kW. 1 dampgen. 552 kW. 1 dieselgen. nød 100 kW
Year (y)	1965



OSL43619650120001 SONJA som LÜTZKENDORF. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1965 Bygget som SONJA av A/S Stord Verft, Leirvik for Aamodts Tankrederi A/S (Onstad Shipping Co., Oslo), Tønsberg. Sjøsat 29/05, levert 11/11. 1974 Solgt i april for USD 20.300.000 til VEB Deutfracht / Seereederei, Rostock, Øst-Tyskland. Omdøpt til LÜTZKENDORF. Overlevert i september. 1981 Solgt til Leni Transport S.A. (Inter Maritime Management Pte. Ltd), Panama. 1982 Omdøpt til TALIA. Overtatt 13/06 i Lyme Bay, England. 1983 Ankom 04/11 til Incheon, Sør-Korea for hugging ved Incheon Iron & Steel Co. Ltd.

History

1965 Built as SONJA at A/S Stord Verft, Leirvik for Aamodts Tankrederi A/S (Onstad Shipping Co., Oslo), Tønsberg. Launched 29/05, delivered 11/11. 1974 Sold in April for USD 20.300.000 to VEB Deutfracht / Seereederei, Rostock, East Germany. Renamed LÜTZKENDORF. Delivered in September. 1981 Sold to Leni Transport S.A. (Inter Maritime Management Pte. Ltd), Panama. 1982 Renamed TALIA. Taken over 13/06 in Lyme Bay, England. 1983 Arrived 04/11 at Incheon, South Korea for demolition by Incheon Iron & Steel Co. Ltd.