Astrid

IMO/off nr	6622214
Call Signal	LIRU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1965/11
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik.
Sno	561
Cargo Handling	10 tanker; 3bb-4s-3sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 8.350 m³/time.
Tonnage	81.291 tdw, 46.728 brt, 30.127 nrt.
Size	Loa: 815,6'-Lbp: 782,8'-B: 128,0'-D: 57,11'-Dypg.: 43' 10½''.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VT2BF-180. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av Akers Verft, Oslo.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 171 psi. 1 vannrørs exh kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk 171 psi.
Power	1.872kW/440-240VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL436196601
Manager	Onstad Shipping A/S, Oslo.
Owner	Niels Onstads Tankrederi A/S, Oslo.
Speed	16,5 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 660 kW. 1 dampgen. 552 kW. 1 dieselgen. nød 100 kW
Year (y)	1966



OSL43619660120001 ASTRID. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1966 Bygget som ASTRID av A/S Stord Verft, Leirvik for Niels Onstads Tankrederi A/S (Onstad Shipping Co.), Oslo. Sjøsatt 29/04, levert 15/10. 1973 Solgt i august for USD 11.000.000 til Lehena Shipping Corp. S.A. (Aegis Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til AEGIS LEADER. Overlevert 11/10 i Wilhelmshaven, Vest-Tyskland. 1978 Drev på land etter maskinhavari 21/03 ved Sabang, Indonesia mens hun var på reise fra Singapore til Bandar Mahshahr, Iran i ballast. Kondemnert. Ankom 10/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 01/09 ved Chin Tai Steel Enterprise Ltd.

History

1966 Built as ASTRID at A/S Stord Verft, Leirvik for Niels Onstads Tankrederi A/S (Onstad Shipping Co.), Oslo. Launched 29/04, delivered 15/10. 1973 Sold in August for USD 11.000.000 to Lehena Shipping Corp. S.A. (Aegis Shipping Co.), Piraeus, Greece. Renamed AEGIS LEADER. Delivered 11/10 in Wilhelmshaven, West Germany. 1978 Drifted aground after engine failure 21/03 off Sabang, Indonesia whilst on a voyage from Singapore to Bandar Mahshahr, Iran in ballast. Condemned. Arrived 10/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 01/09 by Chin Tai Steel Enterprise Ltd.